

ETABLERT AVKJØRSEL FRA FV. 475 TIL GNR 8/14 AUD OG TOR MAGNUSSEN

Saksbehandler: Renée Normann
Arkivsaksnr.: 14/709

Arkiv: G/B N 8/14

Saksgang:

Sak nr: Utvalg
18/15 Planutvalget

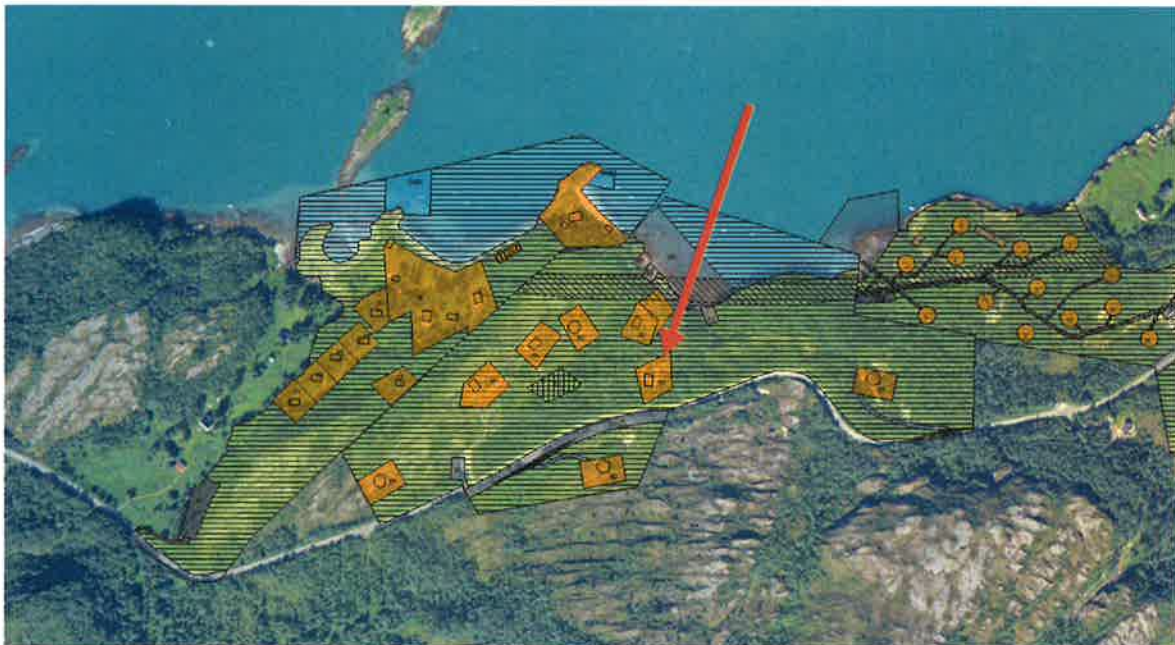
Møtedato
23.04.2015

Det vises til:

- Skriv Statens vegvesen, dato 30.7.2014
- Skriv Tor Audun Magnussen 6.10.2014
- Skriv Gildeskål kommune 4.11.2014

Bakgrunn for saken:

Statens vegvesen registrerte på befaring på Forstranda at det er etablert avkjørsel til eiendommen gnr 8 bnr14. Eiendommen inngår i reguleringsplan for Skarvhammerbukta og i denne planen er det ikke tatt med avkjørsel til eiendommen. Det er etablert en parkeringsplass, P1 som skal brukes av de som eier eiendommen H1. Statens vegvesen har ikke gitt tillatelse for etablering av avkjørsel og de har bedt kommunen som planmyndighet å følge dette opp.



I skriv den 6. oktober 2014 har Tor Magnussen (eier av tomt) forklart at avkjørsel har vært etablert før de kjøpte hytten. De har deretter etablert en vei fra avkjørselen ned mot hytten, uten å være klar over at det var ulovlig i forhold til reguleringsplanen.

Saksbehandler har i en tilbakemelding skrevet at det må søkes om dispensasjon fra reguleringsplanen. Dette er nå gjort og saken legges fram til Planutvalget.

Begrunnelse fra søker

Søker skrev følgende begrunnelse:

«Bakgrunn for søknad om vei til hytte er et ønske om bedret tilkomst til hytten. En av eierne er over 80 år. Tilkomst til hytten er vanskelig over et svaberg som gjør at det er fare for fall og skader. Dette gir begrensninger på eiers og slektingers ønske om å benytte hytten. Familien har et ønske om også kunne benytte hytten i vinterhalvåret, f. eks. juleferie, påskeferier og vinterferie. På grunn av tilkomsten til hytten blir dette vanskelig og risikabelt, og til dags dato har vi derfor valgt ikke å benytte den i disse feriene.»

Vurdering:

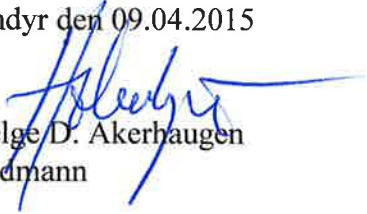
Gjeldende reguleringsplan er nesten 10 år gammel og i dag er behovet større for å plassere adkomstveier til de fleste hytter i reguleringsplaner. Eiendommen ligger nær fylkesveien og en avkjørsel vil ikke ha stor betydning for landskapet, naturmangfold, eller andre verdier. Rådmannen kan ikke se at dispensasjon fra reguleringsplanen vil ha store ulemper i forhold til fordeler og vil dermed anbefale å gi dispensasjon.

Forslag til vedtak:

Planutvalget er positiv til at det gis dispensasjon fra Reguleringsplan Skarvhammerbukta hytteområde for etablering av avkjørsel fra fylkesvei 475 til hytte på gnr 8, bnr 14. Saken sendes på høring før endelig vedtak kan fattes. Det delegeres til rådmannen å fatte endelig vedtak, dersom høringsinstansene ikke har vesentlige merknader.

GILDESKÅL KOMMUNE

Inndyr den 09.04.2015


Helge D. Akerhaugen
Rådmann

Renée Normann
Arealplanlegger

Renée Normann

Fra: Tor Audun Magnussen <toama@statoil.com>
Sendt: 18. februar 2015 09:56
Til: Renée Normann
Emne: RE: nabovarsel
Vedlegg: image2015-02-18-092042.pdf

Hei

Viser til telefonsamtale. Vedlagt er signerte papirer på nabovarsel.

Bakgrunn for søknad om vei til hytten er et ønske om bedret tilkomst til hytten. En av eierne er over 80 år. Tilkomst til hytten er vanskelig over et svaberg som gjør at det er fare for fall og skader. Dette gir begrensninger på eiers og slektninger ønske om å benytte hytten. Familien har et ønske om også kunne benytte hytten også i vinterhalvåret, f.eks i juleferier, påskeferier, vinterferie. På grunn av tilkomsten til hytten blir dette vanskelig og risikabelt, og til dags dato har vi derfor valgt ikke å benytte den i disse feriene

Vedlagt kopi av nabovarsel. Originaler sendes Gildeskål kommune. Ta kontakt dersom noe er feil eller mangler.

Best regards,
Tor Audun Magnussen

t: 92284218

From: Renée Normann [<mailto:norren@gildeskalkommune.no>]
Sent: 22. desember 2014 12:10
To: Tor Audun Magnussen
Subject: nabovarsel

Gildeskål kommune		Akkusert:
		14/709-7
Perk:	Saksbeh:	Reg.dato:
PLU	RN	29/4-15
Ans:	Kop/valg:	Kategori:
gnr 8/14		

Hei!

Viser til vår samtale og søknad om dispensasjon fra reguleringsplan Skarvhammarbukta, 200302. Jeg beklager forglemmelse! Som vedlegg finner du naboliste til eiendommen.

Med vennlig hilsen

Renée Normann
Arealplanlegger
Plan og Utvikling, Gildeskål Kommune
norren@gildeskalkommune.no
tlf: 75760782
mob: 47978063

The information contained in this message may be CONFIDENTIAL and is intended for the addressee only. Any unauthorised use, dissemination of the information or copying of this message is prohibited. If you are not the addressee, please notify the sender immediately by return e-mail and delete this message.

Thank you



Tor Audun Magnussen (sendes som e-post)

<i>Deres ref.</i>	<i>Vår ref.</i> 14/709-3	<i>Arkivkode</i> G/B N 8/14	<i>Saksbehandler</i> Renée Normann	<i>Dato</i> 04.11.2014
-------------------	-----------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	---------------------------

SVAR - VEDRØRENDE ETABLERT AVKJØRSEL FRA FV 475 TIL EIENDOM GNR.8 BNR.14 FORSTRANDA GILDESKÅL

Viser til din e-post den 6. oktober 2014 og vil med dette gi tilbakemelding, samt sende informasjon.

Kommunen vil følge opp saken som et ulovlig tiltak samtidig som det gis anledning til å søke om tillatelse.

Søknad om tillatelse til tiltak

Avkjørsel ligger i et område hvor det ligger en gjeldende reguleringsplan. Det vil si at det må søkes om dispensasjon fra reguleringsplanen. I medhold av plan- og bygningsloven § 19-1 kan kommunen gi dispensasjon fra loven; inkludert vedtatte arealplaner.

Dispensasjon krever grunnlagt søknad. Ingen har krav på dispensasjon. Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering/det må foreligge klar overvekt av hensyn som taler for dispensasjon. Det skal legges særlig vekt på konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet. Kommunen kan sette vilkår for dispensasjon. Vilkårene må ha som formål å ivareta de hensyn som fremgår av § 1-1. Lovens formål og § 3-1 Oppgaver og hensyn i planleggingen etter loven. Hvis kommunen vedtar ikke å gi dispensasjon sendes søknaden ikke ut til uttalelse.

Nabovarsel

I dispensasjonssaker skal naboer og gjenboere varsles på den måten som er nevnt i PBL § 21 nr.3. Videre skal regionale og statlige myndigheter hvis saksområde blir direkte berørt, være gitt anledning til å uttale seg før dispensasjon gis.

Oppfølging av ulovlig tiltak

De utførte tiltakene er klart ulovlig og vil bli fulgt opp av kommunen. Gildeskål kommune har plikt til å følge ulovligheter jfr plan- og bygningsloven (pbl) 32-1. Dette brevet er et forhåndsvarsel jf pbl § 32-2. Dersom forholdet ikke bringes i orden vil det bli ilagt tvangsmulkt jfr. plan- og bygningsloven § 32-5. Dere oppfordres herved om å rette opp forholdene jfr pbl §32-

3. Det innebærer at dere enten fjerner/river avkjørsel eller snarest søker om tillatelse. Som vedlegg sendes søknadsskjema og naboliste. Søknad om dispensasjon fra reguleringsplanen må være skriftlig og begrunnet. For det ulovlige igangsatte arbeidet vil det bli vurdert overtredelsesgebyr jfr. plan- og bygningsloven § 32-8.

Frist for tilbakemelding: 25. november 2014

Med hilsen



Rune Relsænen
Virksomhetsleder



Renée Normann
Arealplanlegger

Kopi til: Statens Vegvesen (e-post)
Vedlegg: Naboliste
Søknadsskjema
Nabovarslingsblanketter

Iren Førde

Fra: Tor Audun Magnussen <toama@statoil.com>
Sendt: 6. oktober 2014 18:12
Til: Iren Førde
Emne: Avkjørsel fra Fv 475 til eiendom gnr. 8 bnr14
Vedlegg: brev avkjørsel.pdf

Hei

Viser til telefonsamtale for noen uker siden vedrørende denne saken.
Se vedlagt brev.

Med hilsen

Tor Magnussen

PLU
gnr. 8/14
RN
14/709-2
6.10.14

The information contained in this message may be CONFIDENTIAL and is intended for the addressee only. Any unauthorised use, dissemination of the information or copying of this message is prohibited. If you are not the addressee, please notify the sender immediately by return e-mail and delete this message.
Thank you

Tor Magnussen
Abs Beiers gt 9
5034 Bergen

Gildeskål kommune
V/ saksbehandler
Irene Førde

06.10.14

Vedrørende etablert avkjørsel fra FV 475 til eiendom gnr.8 bnr 14 Forstranda Gildeskål

Viser til brev fra vegvesenet datert 30.07.14 referanse 2014/092480-002, telefonsamtale med saksbehandler i Vegvesenet og telefonsamtaler med saksbehandlere i Gildeskål kommune.

I brevet fra Vegvesenet er tiltaket beskrevet som, ikke i henhold reguleringsplanen for området.

Avkjørsel fra veien har vært etablert før vi kjøpte hytten. Vi har fra avkjørselen etablert en vei ned mot hytten. Vi var dessverre ikke klar over at dette var et brudd på arealplanen i området. Vi beklager feilen, og håper at det er mulig å rette opp i dette.

Vi ber om at kommunen vurderer muligheten for å beholde avkjørsel og vei. Dersom dette er mulig, ber vi samtidig om hjelp av kommunens saksbehandlere slik at det kan utføres en riktig saksbehandling av tiltaket.

Med Hilsen



Tor Magnussen



Statens vegvesen

Gildeskål kommune
Pb. 54
8138 INNDYR

Gildeskål kommune		Arkivsaknr:
		14/709-1
Plø	RN	Saksnummer:
gnr. 8/14		5/8-14
		Prosjekt/tiltak:

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Trude Mørk - 40240321

Vår referanse:
2014/092480-002

Deres referanse:

Vår dato:
30.07.2014

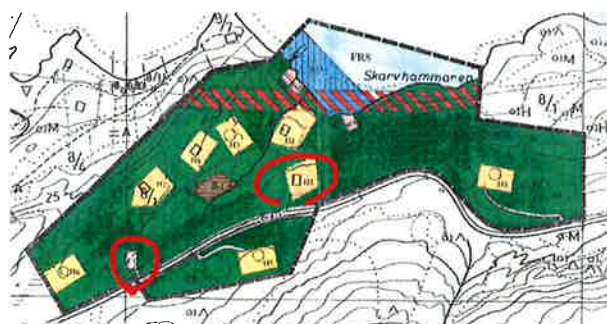
Vedrørende etablert avkjørsel fra fv. 475 til eiendommen gnr. 8 bnr. 14, Forstranda i Gildeskål kommune

Statens vegvesen registrerte på befaring på Forstranda at det er etablert avkjørsel til eiendommen gnr. 8 bnr. 14 på Forstranda i Gildeskål kommune.



Figur 1 Foto fra befaringen

Eiendommen inngår i reguleringsplan for Skarvhammerbukta. Det er, i reguleringsplanen, ikke avkjørsel til denne eiendommen siden parkering til eiendommen (H1) skal være på parkeringsplass, P1.



2.2 Det er på planen inntegnet 3 avkjørsler fra fylkesveg 475. Avkjørslene skal plasseres som vist på plankart, dvs. for hytteområdene H1-H4, H6 og H7 til parkeringsplass P1, legges til nordre side av fylkesvei. Avkjørsler til hytte H5 legges til søndre side av Fv. 475 og avkjørsel til hytte H8 legges til eksisterende avkjørsel på nordre side av fv. 475. Avkjørslene skal dimensjoneres og utformes for personbil i hh til vegnormalen Veg. og gateutforming 017. Avkjørslene skal godkjennes av vegmyndighetene.

Figur 2 Utsnitt fra reguleringsplanen

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

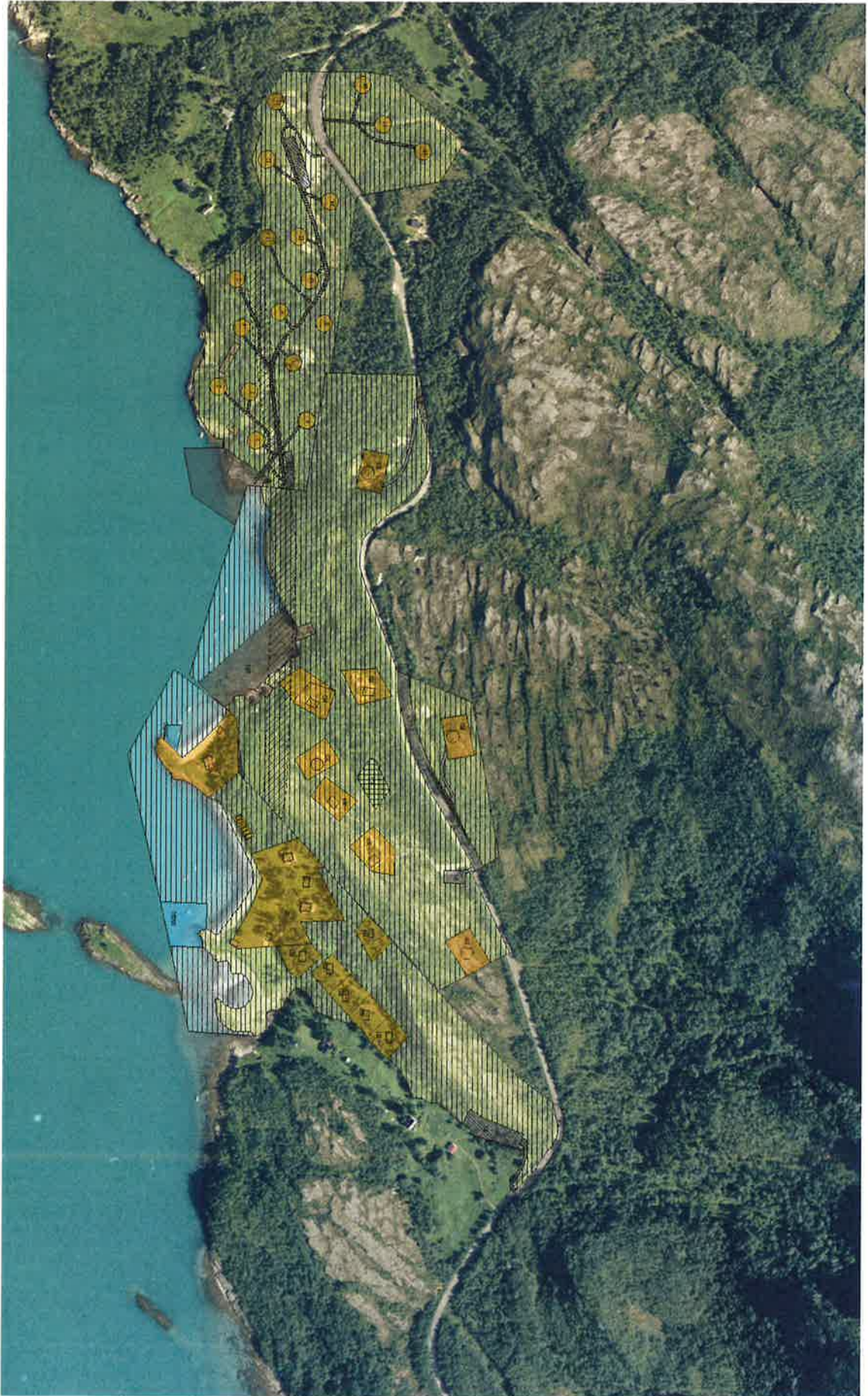
Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 11, 3.etg.
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52



SYKKEL I SALTEN

Saksbehandler: Rune Reisænen

Arkiv: Q21

Arkivsaksnr.: 14/856

Saksgang:

Sak nr: Utvalg
19/15 Planutvalget

Møtedato
23.04.2015

Det vises til:

- Utkast til prosjektbeskrivelse «Sykkel i Salten»
- Forslag til vedtak fra Arbeidsutvalget i Salten Regionråd

Bakgrunn for saken:

Sykkel som reiselivsprodukt er et av satsningsområdene både for Nordland og fylkeskommunen samt Innovasjon Norge. Fler og fler benytter seg av denne type ferieopplevelse også i vår region, og med noe satsning slik som dette viser at potensialet er meget stort.

Målet for prosjektet er å etablere et godt tilbud for tursykling i Salten, både for regionens egne innbyggere og for besøkende og turister.

Tiltaket er også et godt tiltak i forbindelse med folkehelse. Tiltakets mål må være å gi:

- Økt bruk av sykkel og mere nærferie for innbyggerne i Saltenregion
- Oppleve region og naturen på nært hold
- Økt verdiskapning for reiselivet i region
- Øke regionens attraktivitet

Vurdering:

Interessen for sykling har hatt en markant økning de siste årene, fler og fler benytter seg av sykkel, både til tursykling, sykling til jobb, trim og enkelte også som konkurransesykling. Her er det snakk om mennesker i alle aldrer.

Potensialet for tursykling kan bli stort i region også for Gildeskål kommune. Det er tenkt å lage en avstikker fra fv 17 inn på fv 838 frem til Sund, så ferge over Horsdalen for så å sykle rundt Sandhornøya frem til fv 17 igjen. Statens veivesen er veieier på denne strekningen, slik at det ikke er noen kostnader i forbindelse med evt skilt etc.. Kommunene bør også få kartlagt hva som kan være av seværdigheter på nevnte strekning samt evt overnatting, bespisning etc., se også plan.

Kostnader for Gildeskål kommune ansees å være minimal for å delta i prosjektet. Evt skilting til severdigheter som fra fylkesvei og inn på kommunal vei.

Evt øvrige kostnader er beskrevet på side 10 i prosjektbeskrivelsen.

Slik saken er fremlagt i prosjektbeskrivelsen bør Gildeskål kommune delta i prosjektet

Salten regionråd vedtok i SR –sak 46/13 igangsatt en utredning av felles sykkelprosjekt i Salten. Salten friluftsråd har på vegne av Salten Regionråd utarbeidet et utkast til

prosjektbeskrivelse. Utkast til prosjektbeskrivelse følger som vedlegg til saken. Arbeidsutvalget i Salten Regionråd vedtok i AU-sak 46/14 følgende:

«Enstemmig vedtak:

1. Arbeidsutvalget stiller seg bak forelagte prosjektbeskrivelse.
2. Arbeidsutvalget sender forelagte prosjektbeskrivelse til kommunene og ber om Tilbakemelding innene 01.01.15 på følgende:
 - a. Om kommunen vil delta i prosjektet slik det er skissert i prosjektbeskrivelsen datert 28.08.14
 - b. Om kommunen slutter seg til å delta i arbeidet med traseene som berører kommunen. Igangsetting av arbeider på de enkelte traseeneforutsetter endelig godkjenning av tiltaket og budsjett/finansiering av berørte parter.
 - c. Om kommunen ønsker endring i forhold til foreslåtte tiltak, traseer og framdrift, og i tilfelle hvilke?
3. Administrasjonen i Regionrådet bes på grunnlag av forelagte prosjektbeskrivelse søke samarbeid i Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og andre relevante nasjonale og regionale parter for å avklare deltakelse, finansielt og økonomisk mulighetstrom før saken tas opp i første Arbeidsutvalgs/Regionrådsmøte i 2015»

I forslaget til vedtak er det ønske om tilbakemelding innene 01.01.2015, denne fristen er nå satt til 01.05.2015 i følge Bjørn Godal.

Slik saken er fremlagt i prosjektbeskrivelsen bør Gildeskål kommune delta i prosjektet. Kommunene blir ikke berørt i noen form for utbygning evt endring av trasevalg og det vil heller ikke få nevneverdige økonomiske konsekvenser.

Forslag til vedtak:

Gildeskål kommune er positiv til prosjektet Sykkel i Salten og vil delta som beskrevet i utkast til prosjektbeskrivelsen.

GILDESKÅL KOMMUNE

Inndyr den 08.04.2015


Helge D. Akerhaugen
Rådmann

Rune Reisænen
Virksomhetsleder



Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Arbeidsutvalget**

Dato: **5. september 2014**

Sak: **AU-sak 46/14**

Sykkel i Salten – prosjektbeskrivelse og videre prosess

Enstemmig vedtak:

1. *Arbeidsutvalget stiller seg bak forelagte prosjektbeskrivelse.*
2. *Arbeidsutvalget sender forelagte prosjektbeskrivelse til kommunene og ber om tilbakemelding innen 01.01.15 på følgende:*
 - a. *Om kommunen vil delta i prosjektet slik det er skissert i prosjektbeskrivelsen datert 28.08.14.*
 - b. *Om kommunen slutter seg til å delta i arbeidet med traseene som berører kommunen. Igangsetting av arbeid på de enkelte traseene forutsetter endelig godkjenning av tiltak og budsjett/finansiering av berørte parter.*
 - c. *Om kommunen ønsker endringer i forhold til foreslåtte tiltak, traseer og framdrift, og i tilfelle hvilke?*
3. *Administrasjonen i Regionrådet bes på grunnlag av forelagte prosjektbeskrivelse søke samarbeid med Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og andre relevante nasjonale og regionale parter for å avklare deltakelse, finansielt og økonomisk mulighetsrom før saken tas opp i første Arbeidsutvalgsmøte i 2015.*

AU-sak 46/14 SYKKEL I SALTEN – PROSJEKTBEKRIVELSE OG VIDERE PROSESS

Innledning:

I SR – sak 46/13, vedtok Regionrådet utredning av et felles sykkelprosjekt i Salten. AU ble tillagt rollen med å godkjenne budsjett og finansieringsplan, organisasjonsplan og framdriftsplan. I tillegg forutsetter vedtaket positive vedtak i deltakende kommuner for eventuell igangsetting.

Beskrivelse:

Salten Friluftsråd har på vegne av Salten Regionråd utarbeidet et utkast til prosjektbeskrivelse innenfor de rammene som ble gitt av Regionrådet. Utkastet presenterer forslag til faktisk innhold, organisering og budsjett. Prosjektbeskrivelsen er et utkast med store rom for justeringer. Dette slik at kommunene og andre framtidige prosjektsamarbeidsparter kan påvirke hvilke traseer og tiltak som tas inn i prosjektet.

Prosjektbeskrivelsen skisserer at en i løpet av fire år etablerer et sykkelrutenett i Salten som berører alle kommunene i regionen. Samtidig vil tiltakene bygge Salten til å bli en attraktiv sykkeldestinasjon. I all hovedsak vil eksisterende infrastruktur bli benyttet. Unntaket er sykkelruta fra Saltfjellet til Bodø, hvor det må bygges noen kilometer ny trase.

Det foreslås å etablere et hovedprosjekt som har som oppgave å gjennomføre fellestiltak, gi faglig støtte og koordinere tiltakene på de enkelte delstrekningene. Arbeidet på delstrekninger foreslås gjort gjennom etableringen av egne delprosjekter for disse. I tillegg bør det etableres et eller flere bedriftsnettverk for å få utnyttet det kommersielle potensialet som ligger i prosjektet og samtidig sikre et fullverdig tilbud til de som benytter seg av sykkelrutene.

I hovedprosjektet skisseres det en prosjektlederkapasitet på totalt 60 % stilling, fordelt med 30 % på Friluftsrådet og 30 % på «Salten Reiseliv¹». Øvrig arbeidskapasitet forutsettes løst innenfor rammene til de deltakende organisasjonene. Fysiske tiltak må søkes finansiert eksternt eller bevilges over veieier/annleggseiers egne budsjett. Endelig budsjett og finansieringsplan kan ikke settes opp før vi har avklaring på hvilke tiltak som faktisk skal gjennomføres.

Vurdering:

De fysiske og organisatoriske forutsetningene for å igangsette en sykkelsetning i Salten er gode, jf vedlagt utkast til prosjektbeskrivelse. For at Salten Regionråd skal kunne sette i gang arbeidet, må det foreligge forpliktende vedtak om deltakelse fra Statens vegvesen, Nordland fylkeskommune og deltakende kommuner. Først med disse vedtakene, vil vi ha et grunnlag for å søke prosjektfinansiering ut over det som alt foreligger.

¹ Framtidig felles destinasjon/reiselivssatsing

Hovedprosjektet forutsetter at en får etablert sykkelruter i hele eller store deler av Salten. Etableringen av en sykkelrute forutsetter at alle kommunene på delstrekningen deltar. Den første brikken som må på plass er derfor forpliktende vedtak om deltakelse fra et tilstrekkelig antall kommuner. Ambisjonsnivået lokalt vil igjen legge føringer på hvor mye ressurser som legges i et hovedprosjekt. Kommunene må derfor også avklare sitt ambisjonsnivå i forhold til det som er beskrevet i prosjektbeskrivelsen.

Kommunenes budsjettarbeid avsluttes i november/desember. Det er derfor naturlig at vedtak om deltakelse i prosjektet tilpasses dette. Det betyr at et eventuelt vedtak om igangsetting kan gjøres i første regionrådsmøte i 2015. Dette er tidlig nok til å overholde den fylkeskommunale søknadsfristen 1. mars.

Forslag til vedtak (innstilling):

1. Arbeidsutvalget/Regionrådet stiller seg bak forelagte prosjektbeskrivelse.
2. Arbeidsutvalget/Regionrådet sender forelagte prosjektbeskrivelse til kommunene og ber om tilbakemelding innen 01.01.15 på følgende:
 - a. Om kommunen vil delta i prosjektet slik det er skissert i prosjektbeskrivelsen datert 28.08.14.
 - b. Om kommunen slutter seg til å delta i arbeidet med traseene som berører kommunen. Igangsetting av arbeid på de enkelte traseene forutsetter endelig godkjenning av tiltak og budsjett/finansiering av berørte parter.
 - c. Om kommunen ønsker endringer i forhold til foreslåtte tiltak, traseer og framdrift, og i tilfelle hvilke?
3. Administrasjonen i Regionrådet bes på grunnlag av forelagte prosjektbeskrivelse søke samarbeid Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og andre relevante nasjonale og regionale parter for å avklare deltakelse, finansielt og økonomisk mulighetsrom før saken tas opp i første Arbeidsutvalgs/Regionrådsmøte i 2015.

Bodø, den 29.08.2014

Kjersti Bye Pedersen
sekretariatsleder

Bjørn Godal
prosjektleder

Trykt vedlegg:

Prosjektskisse

Sykkel i Salten

-Utkast til prosjektbeskrivelse



Salten Regionråd

Innledning.....	3
Potensialet for sykkel som reiselivsprodukt.....	3
Hva skal vi ha ut av dette?.....	3
Hva skal tilrettelegges?	3
Sykkelruter.....	4
Sykkeldestinasjon	4
Offentlig kommunikasjon	4
Overnatting og bespisning.....	4
Sykkelutleie/sykkeltransport/verksted	4
Attraksjoner.....	5
Digital og analog informasjon.....	5
Syklist velkommensertifisering.....	5
Bedriftsnettverk.....	5
Tjenestedesign.....	6
Utgangspunktet for sykkelsatsing i Salten	6
Forutsetninger	6
Slutført og igangsatt arbeid	7
Aktuelle traseer som kan inngå i prosjektet.....	8
2015.....	8
A: Nasjonal sykkelrute 1: Ågskaret / Vågaholmen – Bodø (Avstikker Sandhornøya: A1)	8
B: Storjord – Rognan (Avstikker til Saksenvik).....	9
2016.....	9
C: By/markasykkelruter i Bodø	9
D: Rognan – Bodø (med alternativ Dugnadsvegen: D1 og Beiarn – Kjelling: D2).....	10
E: Bodø – Bogøy (med alternativ Engeløya rundt: E1)	11
F: Bogøy – Skutvik – Oppeid – Bognes (med avstikker Tranøy: F1).....	12
2017	13
G: Tverlandet – Fauske – Røsvik – Tårnvik	13
H: Tårnvik – Røsvik - Strøksnes – Ulvsvåg.....	14
2018.....	15
I: Lønsdal – Storjord.....	15
J: Bolna – Polarsirkelen – Lønsdal.....	16
Organisering	16
Hovedprosjekt	16
Underprosjekt.....	17
Bedriftsnettverk.....	17
Drift av sykkelrutene	17
Budsjett og finansiering.....	18
Hovedprosjekt	18
Underprosjekt.....	18
Bedriftsnettverk.....	19
Drift.....	19

Sykkel i Salten

Innledning

Sykkel i Salten er en samordnet satsing på tur- og turistsykling mellom Salten Regionråd, kommunene, destinasjonsselskap, Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og andre aktuelle organisasjoner, bedrifter og privatpersoner. Salten Regionråd er prosjekteier og AU i Regionrådet er styringsgruppe. Salten Friluftsråd og «Reiseliv i Salten» har delt prosjektlederansvar. «Reiseliv i Salten» er en tenkt kobling mot det arbeidet som nå pågår med å etablere felles destinasjonsselskap/reiselivsutvikler i Salten. Prosjektet krever at de kommuner med utvalget sykkelruter i sin kommune, deltar i prosjektet. Salten Friluftsråd står bak prosjektbeskrivelsen.

Potensialet for sykkel som reiselivsprodukt

Sykkel som reiselivsprodukt er et av satsingsområdene til Innovasjon Norge og Nordland fylkeskommune. Det pågår derfor et betydelig markedsarbeid som presenterer Norge som sykkeldestinasjon i utlandet. Tendensen i reiselivsmarkedet er helt klar på at stadig flere ønsker aktive opplevelser når de ferierer i Norge. Sykkel er sammen med spaferie den ferieformen som legger mest penger igjen lokalt. Sommeren 2009 ble det gjennomført en undersøkelse av nordmenns bruk av sykkel i ferie/fritidssammenheng. Undersøkelsen ble gjennomført av TNS Gallup og Kaizen AS med finansiell støtte fra Innovasjon Norge og Statens vegvesen region sør. Resultatene fra analysen viser at omlag 500.000 nordmenn brukte sykkel i forbindelse med feriereiser i Norge de siste tre årene. Disse feriereisene sto for nesten 1 mill. overnattinger fordelt på egne feriehus og kommersielle overnattingsbedrifter. Driverne eller motivene knyttet til dette overnattingsvolumet er sannsynligvis ikke bare sykling. På spørsmål om framtidig bruk av sykkel på feriereiser i Norge er det hele 1,9 mill. nordmenn som svarer at de er meget eller ganske interessert i dette. Dette viser at det er et potensial på nesten en tredobling i dette markedet. Vel 60% av dette potensialet er såkalt basesykling med utgangspunkt i samme overnattingssted. (Hentet fra cyklingnorway.com)

Hva skal vi ha ut av dette?

Det skal etableres et godt tilbud for tursykling i Salten både for regionens egne innbyggere og besøkende. Hovedfokus rettes mot sykkelruter langs vei, men opplevelsene kan krydres med terrengsykling, der det ligger til rette for det. Tiltakene skal gi:

1. Økt bruk av sykkel og mer nærferie for egne innbyggere
2. Økt verdiskapning i reiselivet i regionen
3. Øke regionens attraktivitet

Hva skal tilrettelegges?

Det skal legges til rette for gode og varierte sykkelopplevelser i Salten. Regionen skal fremstå som en attraktiv sykkeldestinasjon. Sykkelruter skal etableres i alle Saltenkommunene, flere av disse med status som nasjonale sykkelruter. Sykkel skal bli et spissprodukt for reiselivssatsingen i regionen.

Sykkeleruter

En sykkelrute er en sammenhengende sykkeltrase, kort eller lang, tung eller lett, teknisk enkel eller krevende, asfaltvei eller sti, men hele strekningen må være egnet for aktuell type sykkel. Ruta må være tilfredsstillende trafiksikker, men kan variere i standard underveis, både med hensyn til dekke, trasebredder og stigningsforhold. Sykkelerutene bør ha attraksjoner og en kvalitet som gjør de fristende å ta i bruk. Informasjons/merkesystemer må gjøre det greit for syklister å finne fram og gjøre seg kjent på forhånd om hva som møter dem underveis. Sykkeleruter av en viss lengde bør ha mulighet for overnatting og bespisning (helst Syklist velkommenbedrifter), med tilfredsstillende avstand underveis. Det er en stor fordel om det også finnes muligheter for å leie sykler av tilfredsstillende kvalitet, verksted og muligheter for sykkel-, person- og bagasjetransport, dersom det legges opp til A – B sykling.

Sykkeldestinasjon

En sykkeldestinasjon er et geografisk område som er godt tilrettelagt for sykkel, flere sykkelruter med varierte lengder, ulik fysisk utfordring og ulike aktivitetsmuligheter (tursykling, bysykling, landeveissykling, terrengsykling,...). Det bør legges til rette både for basesykling (sykkeleruter hvor du bor et sted) og A – B sykling. Destinasjonen må ha et variert overnattings- og serveringstilbud. En velfungerende destinasjon må ha en organisering som sikrer god koordinering og drift over tid.

Offentlig kommunikasjon

For å få et velfungerende turrutenett for sykkel er det nødvendig med en god kobling mot offentlig kommunikasjon som kan frakte sykler, bagasje og personer. Dette er viktig både for å sikre sammenhengen i rutene og evt. bagasjetransport, transport til startsted eller hjemtransport fra avslutningen av sykkelturen. Det er viktig med forutsigbarhet, god informasjon om og regularitet i rutetilbudet. I tillegg bør det være en koordinering mellom ulike transportører hvis dette er viktig for sammenhengen i en sykkelrute. Der plassen er begrenset for transport av sykler, bør det være mulig å reservere plass for denne. Følgende offentlige transport er viktig i Salten:

- ferge
- båt
- buss
- tog

Overnatting og bespisning

På lengre ruter og i knutepunkt for basesykling må det være muligheter for overnatting og bespisning med fasiliteter tilpasset syklister. Det er gunstig hvis en har et spekter av muligheter, fra naturlige teltplasser til hotellstandard. Matbutikker/kiosker og serveringssteder er også viktige i etablering av sykkelrutene fordi syklister ønsker å minimere bagasjebehovet. Serveringssteder kan i seg selv være en attraksjon på ruta.

Sykkeluarlei/sykkeluartransport/verksted

For tilreisende er utlei av sykkel ofte avgjørende for valg av destinasjon. Syklene som er til leie bør ha en standard som står i stil med det som kreves for å sykle sykkelrutene på destinasjonen og være i god stand. Det er en stor fordel om sykler er tilgjengelig på eller nært trafikkknutepunkt som flyplass, togstasjon eller havner. For ut- og inntransport av sykler fra start/stoppested bør det være tilbud om sykkeltransport i kobling med sykkelutlei. Utleier bør ha et samarbeid med aktuelle sykkelreparatører i regionen.

Attraksjoner

Sykkelruter uten attraksjoner, vil få minimal bruk. Det er svært viktig å være bevisst på å legge til rette for varierte opplevelser, både innenfor kultur, mat, natur og landskap. Klarer man gjennom sykkelrutene å koble flere attraksjoner, vil det være en stor fordel.

Digital og analog informasjon

God informasjon er avgjørende for velfungerende sykkelruter. Det bør foreligge både digital og analog informasjon. Turbøker, papirkart, kart- og reiselivsportaler, apper, turkort, foldere og sosiale medier er eksempler på aktuelle informasjonskanaler. Informasjonen bør utformes slik at den er enkel å sy sammen i naturlig sammenhengende sykkelruter. Digital informasjon bør legges i eksisterende og ikke egne, spesialsyddede løsninger. Dette både av hensyn til synlighet, tekniske utfordringer og drift/utvikling av løsning. Informasjonen bør blant annet inneholde følgende:

- beskrivelse av sykkelrutene (tekst, kart, bilder) for planlegging og gjennomføring
- sykkelutleie
- relevant offentlig transport med til enhver tid oppdatert ruteinformasjon
- overnatting, matbutikker og bespisning
- severdigheter, attraksjoner og aktiviteter
- driftsansvarlig og kontaktinformasjon

Syklist velkommensertifisering

Syklist velkommen er en sertifiseringsordning for sykkelvennlige bedrifter og destinasjoner, for eksempel stilles det krav om sykkelparkering, dusj- og klestørkemuligheter på overnattingssteder som skal sertifiseres. Det må også være spise muligheter på eller like ved bedriften. Ordningen skal sikre kvaliteten på sykkelopplevelsen. Samtidig gir Syklist velkommenordningen bedret synlighet i nasjonale reiselivsportaler. Ordningen driftes av Stiftelsen Sykkelturisme i Norge. De har som mål å utvikle Norge som sykkelferiedestinasjon og er etablert blant annet i et samarbeid mellom flere fylkeskommuner, Innovasjon Norge og Statens vegvesen. Sertifiseringen innebærer en årlig avgift for de som blir sertifisert. Det vil være svært ønskelig å få både destinasjon og flest mulig bedrifter godkjent etter ordningen. Mer informasjon finnes på cyklingnorway.no.



Bedriftsnettverk

Et nettverk av velfungerende kommersielle bedrifter med felles fokus på gode tilbud til syklister er avgjørende for å få til et attraktivt tilbud for tur- og turistsykling. Samtidig vil nettverket være et viktig verktøy for å få utnyttet den markedsmessige verdien av prosjektet så godt som mulig.

Bedriftsnettverk er en arbeidsmetode etablert av Innovasjon Norge. Det er et tilbud til små og mellomstore bedrifter i alle bransjer, sektorer og landsdeler, som ønsker å etablere forpliktende samarbeid.

Mange bedrifter har behov for å få hjelp til å styrke samarbeidet med andre bedrifter, skape tillit, identifisere felles utfordringer og samarbeidsmuligheter. Dette tilbudet gir bevisstgjøring og synliggjøring av potensialet i hver bedrift, kompetanse knyttet til nettverksavtaler og andre juridiske avtaler, kjennskap til arbeidsprosesser, verktøy og konsulenter som kan brukes i nettverksutvikling.

Innovasjon Norge stiller følgende krav til nettverkene:

- nettverket må bestå av bedrifter med vilje og evne til å forplikte seg
- nettverket må ha internasjonalt potensial
- store bedrifter kan være med i nettverket, men ikke dominere
- antall bedrifter i et nettverk er gjerne tre eller flere
- nettverkene kan være både horisontale og vertikale
- bedriftene i nettverket kan være spredt geografisk
- etablerte nettverk som ønsker å videreutvikle seg kan også søke ytterligere finansiering

I forbindelse med sykkelprosjektet er det aktuelt å danne nettverk av bedrifter som ønsker å arbeide med tur- og turistsyklister som en del av sitt kundegrunnlag.

Tjenestedesign

Tjenestedesign handler det om å planlegge og organisere mennesker, infrastruktur, kommunikasjon og fysiske komponenter slik at det til sammen får en høyere verdi og kvalitet, både for tjenestetilbyder og kunde.

Tjenestedesign kan beskrives som design av tjenester som gir økt verdi både for leverandør og bruker. Ved å gjennomføre en strategisk satsning på dette området, har en muligheten til å:

- gi kundene/ brukerne verdifulle opplevelser over tid
- øke sin konkurranseevne; fremstå som unik og bli den foretrukne
- oppnå optimal effektivitet i hele bedriftens verdinettverk
- øke bedriftens totale lønnsomhet

(hentet fra norskdesign.no)

I sykkel-satsingen handler dette om å sy sammen fysiske infrastrukturtiltak, attraksjoner, informasjonstiltak og kommersielle tilbud til en kvalitativt god helhet for brukerne. Det må være fokus på tjenestedesign i initierings- og gjennomføringsfasen.

Utgangspunktet for sykkel-satsing i Salten

Forutsetninger

Salten ligger både geografisk og infrastrukturmessig godt til rette både for base- og A – B sykling. Kombinasjonen av vei, båt, buss og bane gir mange muligheter. Samtidig er det klart at det er en del utfordringer. Hovedutfordringen knytter seg til veier med mye (tung)trafikk. Dette gjelder i all hovedsak E 6 og RV 80. I tillegg gjør mange tunneler på E 6 fra Rognan til Fauske, fra Straumen til Mørsvikbotn og Svartistunnelen på FV 17 fra Halså til Fykan disse strekningene uaktuelle. Det samme gjelder Steigentunnelen på FV 835 fra Tømmernes til Forsan. Ved siden av de ordinære fergestrekningene er Nordlandsbanen, hurtigbåten Nordlandsekspressen og bygdebåtruta i Folda avgjørende for å få til velfungerende, helhetlig tilbud i Salten. Flyplassen i Bodø, sammen med Hurtigruta og Nordlandsbanen gjør det enkelt for sykkel-turister å komme til regionen.



Slutført og igangsatt arbeid

Nasjonal sykkelrute 1, er ferdig skiltet i Salten. Den følger FV 17 sørfra til Bodø og fortsetter fra Moskenes og videre nordover til Kirkenes. Statens vegvesen har skiltet ruta.

Saltdal kommune har over flere år jobbet med sykkelruta fra Storjord til Saksenvik. Arbeidet er en del av en nasjonal satsing, «Naturarven som verdiskaper». Traseen skal åpnes våren 2015. I tillegg har man gjennom prosjektet jobbet med å forlenge traseen fra Storjord til Polarsirkelen. I den forbindelse er det påbegynt et arbeid med prosjektering og formelle godkjenninger, blant annet fra vernemyndighetene (positive signaler, men endelig godkjenning vil først kunne vurderes når prosjektet er ferdig prosjektert). Prosjektet har også tatt initiativet for å koble sykkelruta gjennom Saltdal til Saltstraumen og Bodø. Dette arbeidet er nå startet og finansieringen er på plass. Denne delen av prosjektet ledes fra STimuliprojektet i Bodø, hvor Salten Friluftsråd har prosjektledelsen. I forhold til sykkeltilrettelegging jobber STimuliprojektet i Bodø blant annet med tilrettelegging for by-, tur- og terrengsykling i tillegg til koblingen med Saltdalsprosjektet via Saltstraumen, Skjerstad og Breivika til Rognan.

Sykelruta fra Bodø til Kjerringøy og videre til Steigen og Hamarøy har blitt markedsført og brukt av mange syklist, men her er det gjort lite eller ingen tilrettelegging. Ruta er kåret til en av Norges fineste sykkelruter.

Nordland fylkeskommune ga i 2011 ut boka «Sykkelturer i Nordland». Her er følgende sykkelruter i Salten beskrevet:

- Sykkelrute 1 (FV 17)
- Nærtursykling i Bodø
- Kultursykling i Misvær og Beiarn
- Sykling fra (Bodø) Fauske til Røsvik

- Sykling fra Sjønstå til Balvassdemningen
- Fra (Bodø) Kjerringøy til Tranøy
- Rundturer i Steigen

Samlet betyr dette at regionen har et godt utgangspunkt for å starte en sykkelprosjekt rettet mot tursykling for egne innbyggere og besøkende.

Aktuelle traseer som kan inngå i prosjektet

Nedenfor følger en oppstilling av aktuelle sykkelruter i Salten. Årstall er satt inn for å indikere aktuell ferdigstillelse. Listen er å regne som et forslag på ruter og aktuelle ferdigstillingstidspunkt og er ment som et utgangspunkt for drøfting (Bokstavene henviser til vedlagt kart).

2015

A: Nasjonal sykkelrute 1: Ågskaret / Vågaholmen – Bodø (Avstikker Sandhornøya: A1)

Ruta er en del av nasjonal sykkelrute 1 fra Svinesund til Kirkenes. Ruta følger FV 17 og RV 80. Fra Bodø går ruta videre til Moskenes. Sykkelruta går langs trafikkert asfaltert vei og er ferdig skiltet av Statens Vegvesen. De har også driftsansvaret. Det er aktuelt å skilte avstikker om Sandhornøya.

Ruta berører følgende kommuner: (Rødøy), Meløy, Gildeskål og Bodø.

Ruta følger: Statlig, fylkeskommunal og kommunal (Bodø) vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Avklare og motivere Statens vegvesen til bedre skilting.
- Kvalitetssikre mulighetene for å koble turen med Hurtigbåten Nordlandsekspressen, buss Bodø – Halså, samt fergene Vassdalsvik – Ørnes og Horsdal – Sund (for en alternativ vei rundt Sandhornøya). Bygdebåten i Beiarfjorden er også relevant for en alternativ vei via Beiarn.
- Avklare mulighetene for sykkelleie og transport av bagasje.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer ruta

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

B: Storjord – Rognan (Avstikker til Saksenvik)

Traseen er på det nærmeste ferdig. Det gjenstår noen mindre arbeider rundt Tømmernes og Røkland. I tillegg gjenstår all skilting/merking. Ruta går i all hovedsak på lite eller ikke trafikkerte veier og i all hovedsak på grus. Saltdal kommune er ansvarlig for arbeid og drift.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal kommune.

Ruta følger: Privat, kommunal og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Saltdal kommune:

- Ferdigstille gjenstående deler av traseen med grusing og flytting av gjerde
- Skilte og merke traseen
- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespising, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kvalitetssikre mulighetene for transport av sykkel med toget
- Avklare mulighetene for sykkelleie og transport av bagasje.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer ruta

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell

2016**C: By/markasykkelruter i Bodø**

By- og markasykling kvalitetssikres/etableres i Bodø forbindelse med STImuli prosjektet. Salten Friluftsråd har prosjektledelsen på dette. Bodø kommune har driftsansvaret for det som etableres.

Ruta berører følgende kommuner: Bodø kommune.

Rutene følger: Stier i utmark, privat, kommunal, statlig og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Ferdigstille gjenstående arbeid
- Skilte og merke
- Kvalitetssikre mulighetene for transport av sykkel med tog/bybuss
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift

- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell

D: Rognan – Bodø (med alternativ Dugnadsvegen: D1 og Beiarn – Kjelling: D2)

Prosjektet Rognan – Bodø langs Skjerstadvfjorden, vil gi en flott sykkelstur langs Skjerstadvfjorden. Sykkelruta kobler sammen A og B. Traseen vil være en blanding av grusvei, grussti og asfalt. Her gjenstår etableringen av 2,5 km sykkelsti og skilting/merking. Tiltaket er finansiert og kontakten med grunneierne er positiv. Det er realistisk å kunne ferdigstille den nye traseen høsten 2015. Bodø kommune tar driftsansvaret for de traseene som ikke går langs fylkeskommunal eller statlig vei. I tillegg til hovedtraseen er det aktuelt å etablere sykkelrute over Dugnadsveien og til Beiarn med kobling mot Nasjonal sykkelrute 1 på Kjelling via fjordruta fra Tvervik til Kjelling.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal og Bodø kommuner. (D2 berører i tillegg Beiarn og Gildeskål kommuner)

Hovedruta følger: kommunal, statlig og fylkeskommunal vei.

Alternativene følger: Fylkeskommunal vei (og kommunal vei(?))

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Besørge grunneieravtaler
- Ferdigstille gjenstående arbeid med traseen
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Kvalitetssikre mulighetene for transport av sykkel med tog/buss og for avstikker til Beiarn med fjordruta i Beiarnfjorden
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

E: Bodø - Bogøy (med alternativ Engeløya rundt: E1)



Sykkelruta går fra Bodø via Kjerringøy, Tårnvik, Nordfold til Bogøy. Traseen kobler seg til A og D. Ruta har et fantastisk utgangspunkt og er allerede kåret til en av Norges fineste sykkelturner og er beskrevet i flere sykkelguider. Fra Bodø til Kjerringøy er det moderat trafikk, mens fra Kjerringøy og i Steigen er det lite trafikk på aktuelle strekninger. Turen har lite stigning og følger asfalterte veier. På traseen er det aktuelt med flere avstikkere i Steigen. Det vil ikke være aktuelt med traseopparbeidelse i denne ruta. Skilting og merking vil være viktig i tillegg til avklaringer og utnyttning av mulighetsrommet knyttet til hurtigbåten Nordlandsekspressen og bygdebåten i Folda.

Ruta berører følgende kommuner: Bodø og Steigen kommuner.

Hovedruta følger: Fylkeskommunal vei.

Alternativ følger: Fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og evt rutetilpassing på bygderuta i Folda, også med tanke på bedre kommunikasjon med hurtigbåten fra Bogøy til Skutvik
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikker fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

F: Bogøy - Skutvik - Oppeid - Bognes (med avstikker Tranøy: F1)

Sykkelruta er en fortsettelse av rute E. Den bindes sammen av hurtigbåten Nordlandsekspressen til Skutvik. Med utgangspunkt i Skutvik, vil ferga Skutvik – Svolvær eller hurtigbåten binde sykkelrutene i Salten sammen med rutene i Lofoten. Veiene i Hamarøy har lite trafikk og det er mange aktuelle attraksjoner å oppsøke. En kobling mot Bognes fører sykkelruta inn på E6 og en vei med relativt høy trafikkbelastning. Traseen prioriteres likevel fordi den binder sammen sykkelmulighetene opp til Narvik, Lødingen og Harstad.

Ruta berører følgende kommuner: Steigen, Hamarøy og Tysfjord kommuner.

Hovedruta følger: Statlig og fylkeskommunal vei.

Alternativene følger: Fylkeskommunal og kommunal (Hamarøy) vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og reservasjon på buss Bodø – Ulsvåg – Oppeid.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmaterieil
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

2017***G: Tverlandet – Fauske – Røsvik – Tårnvik***

Ruta gir mulighet for rundturer med utgangspunkt i Bodø og Fauske. Ruta har mange kvaliteter knyttet til natur og kulturopplevelser. Med koblingen mot rute A, B, D og E kan den også inngå i lengre turer. Ruta følger i stor grad lite trafikkerte veier. Unntaket er RV 80 som er regionen mest trafikkerte vei. Mest kritisk er strekningen fra Valnesfjord til Tverlandet. Her er det et alternativ å ta sykkel på tog eller buss. Frekvens og rute på Bygdebåtruta i Folda er avgjørende for at denne ruta skal fungere. (bygderute i Folda, buss, Tog Fauske, Valnesfjord, Bodø)

Ruta berører følgende kommuner: Bodø, Sørfold og Fauske kommuner.

Hovedruta følger: Privat (Fauske) kommunal (Fauske), statlig og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og reservasjon på buss Fauske – Bodø og bygderuta i Folda.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler

- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

H: Tårnvik – Røsvik - Strøksnes – Ulsvåg

Ruta gir mulighet en alternativ sykkelrute til E – F utenom E6. Ruta har mange kvaliteter knyttet til natur og kulturopplevelser og man unngår alle tunnelene langs E6 i Sørfold. Med koblingen mot rute A, B, D, E og F kan den også inngå i lengre turer. Ruta følger i stor grad lite trafikkerte veier. Unntaket er E 6 fra Mørsvikbotn til Ulsvåg. Det er et alternativ å ta sykkelen på buss på strekningen. Etablering av ruta må koordineres med omlegginger/utbedringer av E 6 gjennom Sørfold. Frekvens og rute på Bygdebåtruta i Folda er avgjørende for at denne ruta skal fungere.

Ruta berører følgende kommuner: Bodø, Sørfold, Hamarøy og Tysfjord kommuner.
Hovedruta følger: Statlig og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og reservasjon på buss Fauske – Bodø og bygderuta i Folda.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

2018

I: Lønsdal – Storjord

Ruta er en videreføring av sykkelrute B. Sykkelruta følger Nordlandsbanen fra Lønsdal til Kjemåga stasjon. I 2018 er Nordlandsbanen 75 år i dette området. En åpning av sykkelruta her vil være en flott markering av dette. Traseen følger i all hovedsak den gamle trallebanen som ble brukt i forbindelse med jernbaneutbyggingen. Ruta vil her gå gjennom fantastiske landskapsrom med mange krigs og anleggskulturminner. Over en strekning på 1,4 km må det etableres helt ny sykkelsti. Arbeidet krever god terrengtilpasning, god finansiering. Ruta går i all hovedsak i Saltfjellet landskapsvernområde og tilretteleggingen vil kreve dispensasjon fra vernebestemmelsene. Positive signaler på dette er gitt, men saken er ikke endelig realitetsbehandlet. Koblingen til Lønsdal er viktig for å sikre god kobling med jernbanen for sykkel og persontransport.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal kommune.

Hovedruta følger: Privat (Statskog/Jernbaneverket) og ny kommunal (evt Jernbaneverket/Statskog) vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd i samarbeid med Saltdal kommune:

- Prosjekttere og få laget et endelig prospekt for prosjektet i samarbeid med Saltdal kommune (finansiering sykkelprosjektet i Saltdal)
- Avklare eierskapet til traseen og mulig samarbeid med Jernbaneverket
- Søke godkjenninger og finansiering
- Skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer muligheten

Oppgaver Saltdal kommune:

- Anlegge sykkeltraseen, evt i samarbeid med Jernbaneverket
- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk...)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

J: Bolna - Polarsirkelen - Lønsdal

Ruta går over Saltfjellet og kobler seg sammen med rute G. Traseen følger i stor grad gamle E6 og vil med unntak av noen få bruer være lite ressurskrevende å etablere. Fra Sukkertoppen til Bolna er den gamle vegen restaurert og driftes av Statens Vegvesen. Dette vil være den eneste sykkelruta i regionen som går i høgfjellet og i reiselivssammenheng er det et stort poeng at den krysser polarsirkelen. Utfordringen med denne traseen er at man ikke har noen offentlig kommunikasjon til/fra Bolna eller Polarsirkelen. Det er mulig at et planlagt kryssningsspor på Saltfjellet kan løse dette.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal og Rana kommuner.

Hovedruta følger: Privat (Jernbaneverket) og statlig vei (evt ny kommunal vei; Saltdal).

Oppgaver Salten Friluftsråd i samarbeid med Saltdal kommune:

- Prosjektene og få laget et endelig prospekt for prosjektet
- Avklare eierskapet til traseen og mulig samarbeid med Jernbaneverket
- Søke godkjenninger og finansiering
- Skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer muligheten

Oppgaver Saltdal kommune:

- Anlegge sykkeltraseen, evt i samarbeid med Jernbaneverket

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturnisme

Organisering

Hovedprosjekt

Det foreslås at arbeidet med å få tiltak på plass organiseres som et prosjekt med en varighet på fire år. Start 1.6. 2015 og avslutning 1.6.2019. Hovedprosjektet må gis en finansiering før prosjektet kan igangsettes. Hovedprosjektets oppgave er å:

- koordinere arbeidet i regionen, mellom delprosjektene og mot bedriftsnettverket
- bidra i arbeidet med finansiering av underprosjekt
- sikre framdrift og kvalitativt god gjennomføring av hele prosjektet
- bidra til avklaring av felles problemstillinger knyttet til delprosjektene

- bidra i arbeidet med tiltaksplaner
- bidra i øvrig arbeid i delprosjektene der det er rasjonelt eller nødvendig for å sikre kapasitet/framdrift
- etablere felles tjenesteprofil og standard på arbeidet
- utarbeide felles informasjons-, kart- og markedsføringsmateriell
- utvikle og stå ansvarlig for nettpresentasjonen av prosjektet
- etablere felles driftsrutiner
-

Prosjekteier: Salten Regionråd

Styringsgruppe: AU i Regionrådet

Prosjektledelse: Delt mellom Salten Friluftsråd (0,3 årsverk) og «Salten Reiseliv» (0,3 årsverk)

Prosjektgruppe: Nordland fylkeskommune (samferdsel og reiseliv), Statens Vegvesen, Innovasjon Norge ...,

Underprosjekt

Arbeidet med hver enkelt rute (eller naturlig sammenhengende ruter) etableres som egne underprosjekter, men styrt av hovedprosjektet. Underprosjektene får egen finansiering som søkes etter oppsatte budsjetter. Budsjettene må settes opp på grunnlag av konkret prosjektering og planlegging av den enkelte rute. Det forutsettes at offentlige veieiere deltar i finansieringen av skilting og merking, herunder kommunene. Hovedprosjektet skal bidra til og godkjenne budsjett/finansiering av underprosjekt. Driftsplaner må være på plass før tiltak igangsettes på delstrekningene. Delstrekningene må dessuten godkjennes av alle kommunene på delstrekningen før tiltak igangsettes.

Det etableres egne arbeidsgrupper med relevante personer fra berørte kommuner, fylkeskommunale/statlige etater og aktuelle organisasjoner. Arbeidsgruppene rapporterer til prosjektledelsen.

Bedriftsnettverk

Bedriftsnettverk er en etablert ordning i Innovasjon Norge. Her vil det være naturlig å bygge nettverk parallelt med arbeidet i underprosjektene, men at det/de gis en selvstendig rolle. Bedriftene må være viktige premissleverandører i etablering og gjennomføring av arbeidet i nettverkene. Det er aktuelt å ta tak i og motivere bedrifter langs de traseene det til enhver tid arbeides med for deltakelse i slike nettverk. Det må etableres en tett dialog og kontakt mellom underprosjekt og bedriftene. På sikt kan et eller flere bedriftsnettverk i Salten etableres med utgangspunkt i sykkelrutesatsingen. Nettverksarbeidet er prosjektorganisert over fire år og i tre faser: Forstudie, forprosjekt og hovedprosjekt. Det er naturlig å etablere kontaktpunkt mellom hovedprosjekt og bedriftsnettverk via prosjektleder fra «Salten Reiseliv».

Drift av sykkelrutene

Drift av sykkelrutene bør i utgangspunktet tillegges veieier/driftsansvarlig/ruteeier. For å sikre god koordinering på tvers av ulike ansvarsområder, bør Regionrådet v/friluftsrådet påta seg et ansvar for koordinering og kvalitetssikring av framtidig drift. Ansvarlig: Vegeier (fylkeskommune, stat,

kommune), båt-, ferge-, buss-drifter, bedriftseiere/drivere, samt Salten Friluftsråd i samarbeid med «Salten Reiseliv».

Budsjett og finansiering

Hovedprosjekt

Friluftsrådet og «Salten Reiseliv», må søke nødvendig prosjektfinansiering for sin innsats. De øvrige forutsettes det at dekker egne kostnader. Kommunene skal ikke bidra i finansieringen av hovedprosjektet.

Den årlige kostnaden for hovedprosjektet vil ligge i størrelsesorden 500.000 pr år, Fordelt med 200.000 på henholdsvis Salten Friluftsråd og «Salten Reiseliv». I tillegg vil det påløpe noen utgifter knyttet til møter, innleie av eksterne osv, ca 100.000 pr år. I fireårsperioden innebærer det en utgift i hovedprosjektet på 2,2 mill. Det forutsettes at dette ikke skal finansieres av kommunene i regionen.

Budsjett hovedprosjekt (i 1.000,-):

Beskrivelse/år	2015	2016	2017	2018	2019
Prosjektledelse tot.	200	400	400	400	200
Tjenestedesign	200				
Møter, profilering felles info	50	100	100	300	50
Totalt	450	500	500	500	250

Følgende finansiering kan i utgangspunktet skisseres (pr år):

Salten Friluftsråd	100.000
Salten Regionråd:	?0.000
Nordland fylkeskommune, Næringsavdeligen:	?00.000
Irisfondet:	?00.000
??:	

Tjenestedesign kan gis støtte fra Norsk designråd og Innovasjon Norge (?)

Underprosjekt

Kostnaden ved hvert enkelt delprosjekt må beregnes konkret. Det er ikke mulig i inngangen til prosjektet å anslå disse kostnadene konkret for alle delstrekningene. Følgende kan anslås (summer i 1.000 - investeringsmidler) (Bokstavhenvisningene viser til vedlagte kart):

Tiltak ↓	Rute →	A	A1	B	C	D	D1	D2
<i>Ferdigstillelse år</i>		2014	2015	2015	2016	2016	2016	2016
Skilting		250	30	200	500	100	30	30
Fysisk tilrettelegging traseer		0	0	4.000	10.000	1.750		
Rutetilpasning offentlig transport				0		50		????
Sykelstativ					100	25	?	?
Attraksjoner						25		
Informasjonsmateriell			30	??	??	20	10	10
Nettpresentasjon								
Sum investering		250	60	5.000	10.600	2.000	60	?60
Sum finansiert		250	0	5.000	10.500	2.000	0	0

Sum restfinansiering	0	60	0	100	20	50	50
-----------------------------	----------	-----------	----------	------------	-----------	-----------	-----------

Tiltak ↓	Rute →	E	E1	F	F1	G	H	I	J
<i>Ferdigstillelse år</i>		<i>2016</i>	<i>2016</i>	<i>2016</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2018</i>
Skilting		200	50	50	20	100	100	50	50
Fysisk tilrettelegging traseer		0	0	0	0	0	0	8.000	2.500
Rutetilpasning offentlig transport		????		0	0	????	????	0	????
Sykkelstativ		30	10	20	10	30	30	30	30
Attraksjoner		50	20	20	20	50	50	500	100
Informasjonsmateriell		20	10	10	10	30	30	30	30
Nettpresentasjon									
Sum investering		?300	90	100	60	?210	?210	8.610	?2.710
Sum finansiert		0	0	0	0	0	0	0	0
Sum restfinansiering		?300	90	100	60	?210	?210	8.610	?2.710

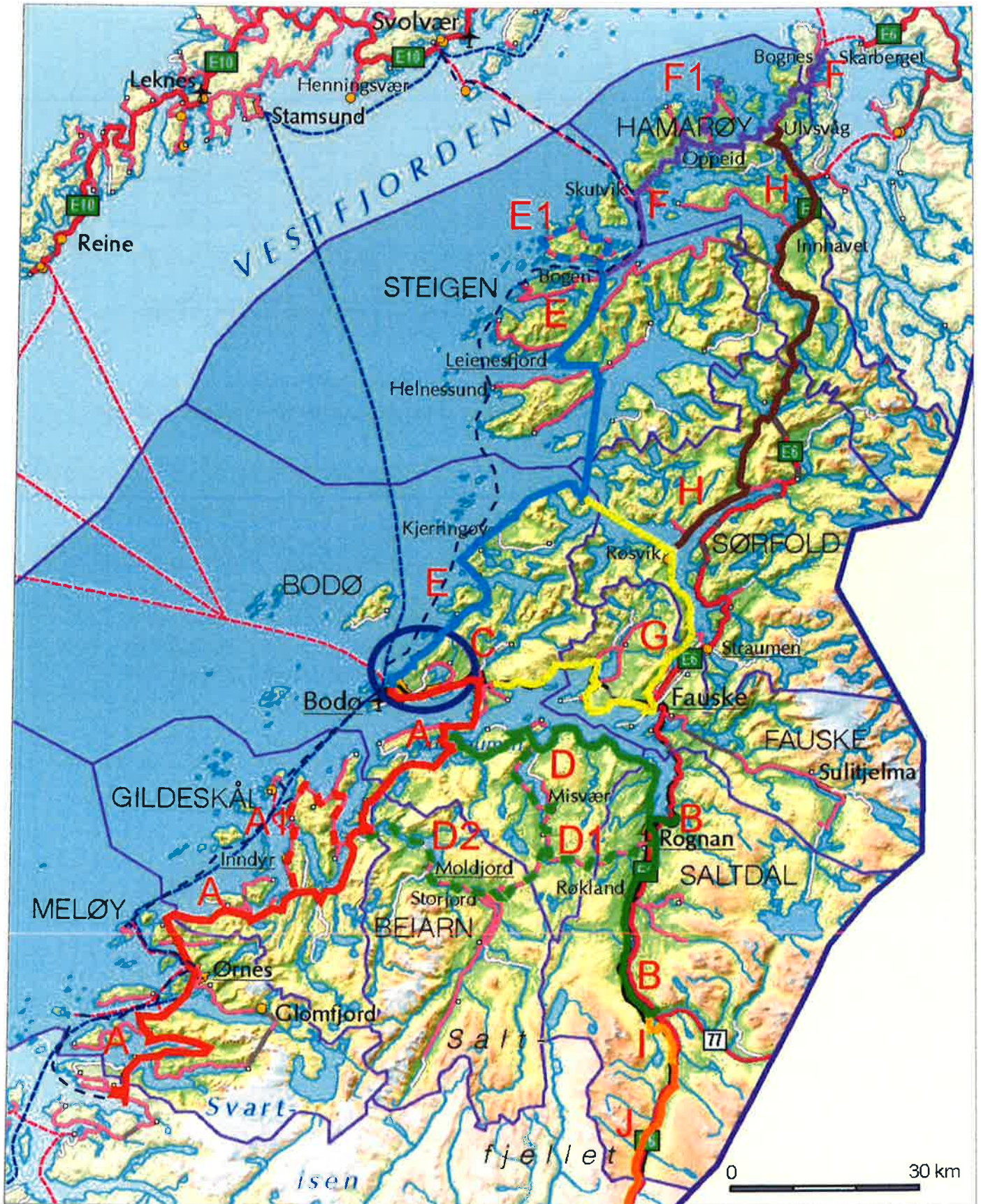
Bedriftsnettverk

Bedriftsnettverk(et), gis en egen finansiering. Forstudien finansieres 100% av Innovasjon Norge. Forprosjekt og hovedprosjekt finansieres 50 %. Det er en forutsetning at deltakende bedrifter går inn med resten i form av egen arbeidstid og penger.

Drift

Kostandedene med drift, vil i stor grad avgjøres av det nivået som legges på fysisk infrastruktur, informasjon osv i prosjektfasen. Utgangspunktet må være at driftsnivå og ambisjonsnivå må klargjøres i prosjektfasen og at anleggseier/ruteeier må dekke driftskostnaden. Med unntak av trase B, D, I og J følger rutene eksisterende infrastruktur som alt har egen finansiering på drift. For øvrige tiltak vil driftskostnaden som følger av satsingen i stor grad avgjøres av det ambisjonsnivået som legges i etableringsfasen. Som eksempel bør skilt og merking gjennomgås årlig før sesongstart for hele rutenettet. Kostnaden ved dette avhenger i svært stor grad av hvordan arbeidet organiseres og samordnes med annet arbeid på traseene.

Vedlegg 1: Oversiktskart med ruter



Vedlegg2: Opplisting ut fra egen og andres erfaring som syklist

- Viktig med bekreftende skilting med jevne mellomrom
- Viktig med gode driftsrutiner
- Så lenge minimumsnivået er bra, gir variasjon i type vei/sti økt opplevelse
- For langtursyklende er det viktig å unngå kanter i traseen som gjør at en må gå av sykkelen (for eksempel fortauskanter)
- Viktig at alternative ruter er godt skiltet, så syklistene blir trygge på at valget er trygt og bra.
- Viktig med god informasjon om overnatting (også villcamping), matservering/butikker og rutegående transport

