

REVIDERT FORSLAG - FORNYING AV HORSDAL HAVN

Saksbehandler: Renée Normann
Arkivsaksnr.: 13/154

Arkiv: P30 &46

Saksgang:

Sak nr:	Utvalg	Møtedato
3/14	Planutvalget	10.02.2014
30/15	Planutvalget	04.06.2015

Det vises til:

Bakgrunn for saken:

Horsdal båtforening sendte 5.2.2013 en henvendelse til kommunen angående fornying av Horsdal båthavn. Vegvesenet ga tilbakemelding om at det måtte lages tegning som viser tiltakets omfang og en geoteknisk vurdering av stabiliteten i området etter mudring så en ikke risikerer at veien raser ut. De mente at søknaden krever dispensasjon fra kommuneplanens areal. Derfor anbefalte de at saken tas opp med kommunen.

Etter behandling i planutvalget den 10. februar 2014 ble det anbefalt at det gis dispensasjon for gjennomføring av omsøkte tiltak og saken ble sendt ut til høring. I denne høringen ble det uttalt fra Statens vegvesen at det i forbindelse med planlegging av nytt fergeleie i 1999 ble utført grunnundersøkelser. Her er det beskrevet at erosjon av massene under deres fyllingsfot kunne bli et problem. Statens vegvesen er usikre på omsøkte tiltak ville være forsvarlig å gjennomføre dvs. at risikoen ved tiltaket var for stor. Dermed ble det ikke gitt tillatelse. Det ble nevnt en del mangler i tillegg og det ble satt krav på målsatte planskisser.

Administrasjon har deretter hatt møter med Horsdal båtforening, som har kommet fram til en ny løsning som ikke vil medføre fare for erosjon av massene under fyllingsfot. Dette blir nå lagt fram som nytt forslag.

Vurdering:

De tiltakene som gjøres er mindre tiltak for å gjøre båthavna mere funksjonell. Dette anses som en mindre oppgradering av en eksisterende båthavn. Det er innhentet geoteknisk vurdering. Mudringen skal gjøres i henhold til det som foreslås i den geotekniske vurderingen.

Horsdal båthavn har forlatt ønske om å mudre ned til 1 meter under laveste lavvann og om å mudre inntil vegfylling/fyllingsfot. De vil holde tiltaket på en avstand til betydelig skråning/marbakken med mer enn 20 meter. De ber nå om å kunne mudre inntil en dybde i sjøbunn på maksimum 0,8 meter og på en avstand på ca 12 meter fra vegfylling/fyllingsfot. I tillegg vil mudringsområde bli erosjons beskyttet med spesielle tiltak type demningsgrøft som fylles med stor stein, se vedlegg og skisser.

Tiltak som beskrevet i denne nye planen vil imøtekomme kravene som Statens vegvesen har stilt tidligere og dermed vil det nye forslaget anbefales.

Konklusjon:

Det anbefales at det gis dispensasjon for mudring og utlegging av ny flytebrygge med tilhørende endringer som beskrevet. Ny flytebrygge blir ca 26 meter, det er ca 6 meter lengre enn dagens brygge som er ca 20 m. Det anbefales også at det gis dispensasjon for byggeforbudet i strandsonen. Dette begrunnes med at båthavna er en eksisterende båthavn, som søkes oppgradert for å gjøre den mere funksjonell.

Søknaden sendes på høring som bestemt i PBLs § 19-1 før sluttbehandling.

Forslag til vedtak:

Planutvalget anbefaler at søknad om dispensasjon for gjennomføring av omsøkte tiltak sendes på høring til berørte statlige myndigheter før sluttbehandling.

Dersom høringsinstansene ikke har vesentlige merknader, delegeres det til rådmannen å fatte endelig vedtak.

GILDESKÅL KOMMUNE

Inndyr den 20.05.2015

Helge D. Akerhaugen
Rådmann

Renée Normann
Arealplanlegger

NY SØKNAD

Til Gildeskål Kommune,
Teknisk etat v/teknisk sjef Rune Reisænen,
8138 INNDYR

Fra Horsdal Båthavn
v/Trygve Førde
8130 Sandhornøy

Søknad om tillatelse til utbedring av Horsdal Båthavn, revidert utgave av 26. Februar 2015

Vi viser til tidligere søknad og saksbehandling, høring og høringsresultat.

Som en konsekvens av utfallet har vi gjennomgått vår tidligere søknad og ser vi har søkt om mer enn det vi strengt tatt har behov for. Dette gjelder både i areal og dybde.

Med dette tar vi hensyn til de synspunkter og hensyn som er framkommet fra Statens Vegvesen.

Først Statens Vegvesens geologiske rapport av 1999 angående "mudring for utdyping av fergebåsen. Eksponerte skråninger som bør erosjonsbeskyttes og da særlig om det foretas utmudringer".

Av hensyn til dette har Horsdal Båthavn forlatt ønske om å mudre ned til 1 meter under laveste lavvann.

Vi har likedan forlatt ønske om å mudre inntil vegfylling/fyllingsfot.

Vi ønsker ikke å foreta noen utmudring og vil holde våre tiltak på en avstand til betydelig skråning/marbakken med mer enn 20 meter. Det vi nu ber om er å kunne mudre inntil en dybde i sjøbunn på maksimum 0,8 meter og på en avstand på ca 12 meter fra vegfylling/fyllingsfot.

Vi ønsker samtidig å erosjonsbeskytte den side av mudringsområde som vender mot vegfot/fylling fra nord til sørvest i bassenget. Slik erosjonsbeskyttelse oppnår vi med å grave en grøft ca 50 cm dyp som fylles med stor stein. Denne demningsgrøft vil ligge på havbunnen å skille mellom mudret og urørt havbunn. Denne demningsgrøft vil ligge mer enn 10 meter ut fra vegfot/steinfylling.

Avstanden fra berørt havbunn/mudret område og marbakken/betydelig skråning er mer enn 20 m.

Vi viser til vedlagt illustrasjon nr 101 som også viser demningsgrøft og berørt bunnområde med aktuelle mudringsdybder.

Det vil ikke være behov for eller ønske om utdyping i nærheten av indre del av fergebåsen eller betydelig skråning/marbakken som omtalt i Vegvesenets geoteknisk rapport fra 1999.

Selve mudringsarbeidet vil bli utført ved at vi legger stor stein på bunnen ut fra berget nord for bryggene og utover midt i det område som mudres. En gravemaskin gjør mudringen på lavvann. Massen kjøres til godkjent deponi på land. Samtidig lages demningsgrøften og fylles med stor stein. Den stein som har vært brukt til å kjøre gravemaskinen på vil deretter bli tatt opp og bli brukt til forsterkning/plastring av moloen. Samtidig med mudringen vil all fortøyning fra eksisterende flytebrygger bli tatt opp og fjernet.

Moloen vil bli forsterket på alle sidene med stor stein og hevet ca 1,2 meter på ytterste punkt og vannrett innover til land. Det støpes nytt feste for landgang fra flytebrygge og dekke på moloen fra landgang og til veg på land.

Båttutsett renskes for stein . Det bores armeringsfester . armeres og støpes i en bredde på 4 meter. Det støpes inn trykkimpregnerte drag på 4,8 x 9,6 cm for hver 2. meter

Vegen tilbakeføres til alminnelig standard grusveg med bredde på 3 meter

Parkeringsplassen renskes for stein og lignende og pukkes og gruses etter nærmere avtale.

Flytebryggen bygges etter vedlagte skisse nr ~~-----~~¹⁰⁴ og plasseres som vist på vedlagte illustrasjon nr ~~102~~

Ferdig fornyet vil Horsdal båthavn framstå som vist på vedlagte illustrasjon nr ~~103~~

Fornyng av Horsdal Båthavn ansees ikke å være i konflikt med Naturmangfoldsloven (§§ 8-12)


Denne reviderte plan gir også den konsekvens at tiltaket ikke omfatter område som Statens Vegvesen eier. Vi vil selvfølgelig sende dem Nabovarsel på vanlig måte.

Vi ber om ny vurdering av saken, samtidig som vi takker for Kommunens tidligere behandling av denne.

Vi begynte prosessen om godkjenning i September 2012. Den flytebrygge vi nu bruker er ikke tjenelig.

Vi ber derfor om Deres snarlige hjelp til løsning.

Med vennlig hilsen
for Horsdal Båthavn


Trygve Førde

Vedlagt 4 Skisser



Horsdal Båthavn
Illustrasjonsplan
Målest: 1:500

Tegn.nr: 103

Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal besilles elektriflig hos kommunen.
Ellers står ikke kommunen ansvarlig.

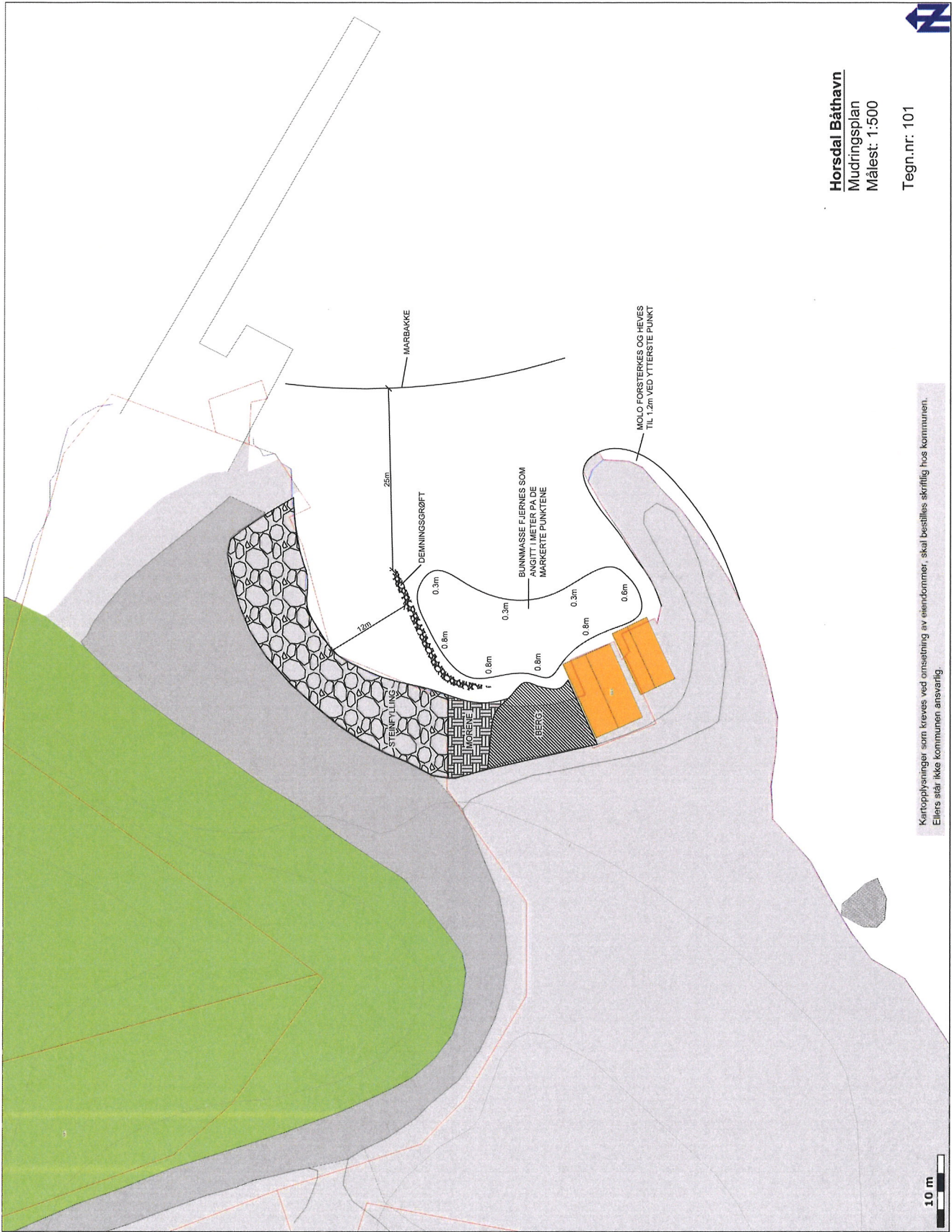
 Gildeskål
kommune
Flybilder (ortofoto)
Målestokk: 1:500
Dato 24.03.2015





Horsdal Båthavn
 Mudringsplan
 Målest: 1:500

Tegn.nr: 101



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.



Gildeskål kommune
Grunnkart
 Målestokk: 1:500
 Dato 10.03.2015

- Arealressurs**
- Arealressursgrens
- Skog
- Åpen fastmark
- Treslag, ikke relev
- Eiendomsinformasjon
- Eiendom
- Høydeinformasjon
- Høydekurve 5m
- Kyst**
- Havflate
- Kystkontur
- Annenn naturinformasjon
- Stein
- Stein omriss
- Bygninger**
- Andre bygg
- Takkant
- Menelinje
- Bygningsmessige anlegg**
- Grunnriss/hjelpeli
- Flytebrygge
- Flytebrygge kant
- Kai/Brygge
- Kai/Brygge kant
- Vegsituasjon**
- Veg
- Vegdekkkant
- Annnet vegareal
- Avgrensnng mot a

10 m



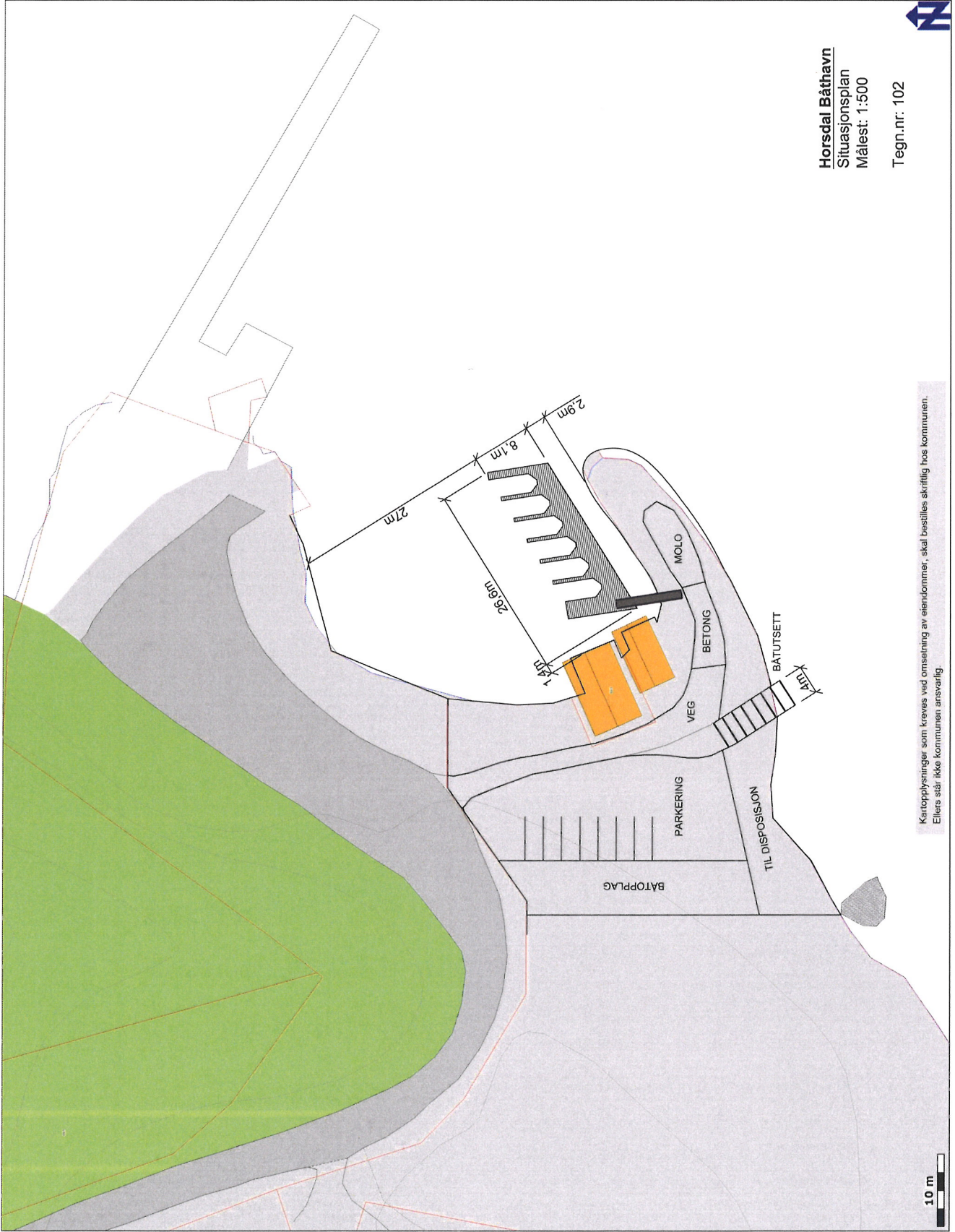
Gildeskål
kommune

Grunnkart

Målestokk: 1:500

Dato 10.03.2015

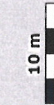
	Arealressursgrens
	Skog
	Åpen fastmark
	Treslag, ikke relev
	Eiendomsinformasjon
	Eiendom
	Høydeinformasjon
	Høydekurve 5m
	Kyst
	Havflate
	Kystkontur
	Annen naturinformasjon
	Stein
	Stein omriss
	Bygninger
	Andre bygg
	Takkant
	Mønelinje
	Bygningsmessige anlegg
	Grunnriis/Hjelpeli
	Flytebrygge
	Flytebrygge kant
	Kai/Brygge
	Kai/Brygge kant
	Vegsituasjon
	Veg
	Vegdekkkart
	Annet vegareal
	Avgrensning mot a

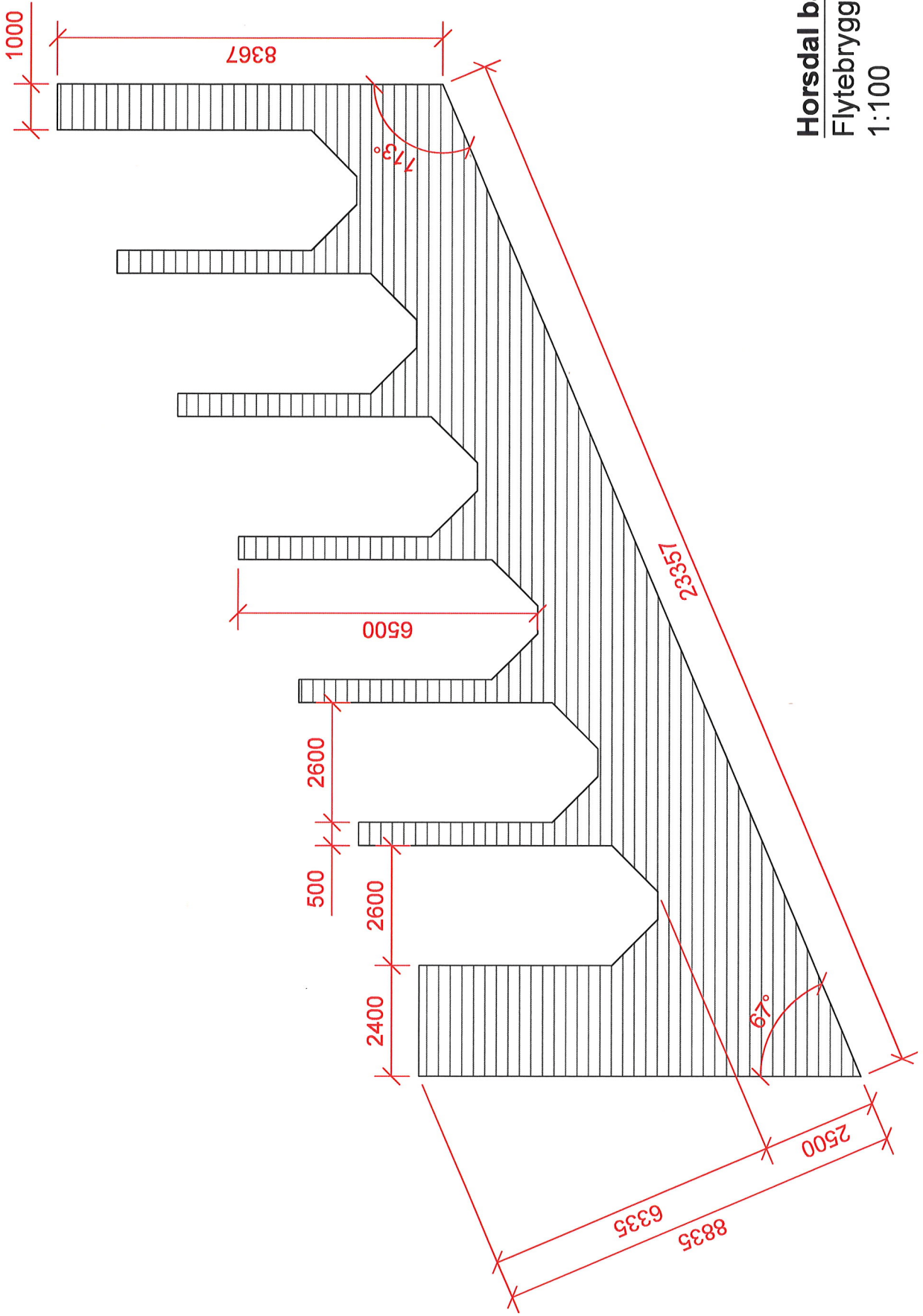


Horsdal Båthavn
Situasjonsplan
Målest: 1:500

Tegn.nr: 102

Kartopplysninger som kreves ved omslaining av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen.
Ellers står ikke kommunen ansvarlig.





Horsdal båthavn
 Flytebrygge
 1:100

Tegn.nr: 104



Horsdal båtförening
v/Trygve Førde
8130 SANDHORNØY

<i>Deres ref.</i>	<i>Vår ref.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Saksbehandler</i>	<i>Dato</i>
	13/154-20	P30 &46	Vidar Hansen	11.04.2014

SVAR - VEDR. SØKNAD OM DISPENSASJON - HORSDAL HAVN

Det vises til søknad om dispensasjon for utvikling av Horsdal havn. Kommunen sendte søknaden på høring ved skriv herfra av 19.02. 2014.

Det er kommet høringsuttalelse fra Kystverket, Nordland fylkeskommune, sametinget, Tromsø Museum og Statens vegvesen. Uttalelsene følger vedlagt.

Fra Statens vegvesen er det kommet kun en foreløpig uttalelse. Dette begrunnes med at søknaden er mangelfull. Det må gjøres en grundigere geoteknisk vurdering, prosjektering, parkeringsløsning, forurensningssituasjonen og forhold til naturmangfoldloven. Videre gjør Vegvesenet oppmerksom på at det ikke er inngått avtale med dem som grunneier. For nærmere begrunnelse vises til vegvesenets uttalelse.

De andre instansene har ingen vesentlige merknader.

Kommunen vil ikke kunne sluttbehandle søknaden før den er komplett, jfr. spesielt vegvesenets uttalelse.

Med hilsen

Vidar K. Hansen
Ingeniør – Plan og utvikling

Kopi sendes

-Statens vegvesen, Region Nord (Sendes på E-post til firmapost-nord@vegvesen.no)

Postadresse: Gildeskål kommune	E-postadresse postmottak@gildeskal.kommune.no	Telefon 75 76 06 00	Saksbehandlers telefonnummer 75 76 07 84	Bankkonto 4609 07 00308
Postboks 54		Telefaks 75 75 75 11	Saksbehandlers E-postadresse jelbjo@gildeskal.kommune.no	Foretaksregisteret 00 845 901 422
8138 Inndyr				



Statens vegvesen

Gildeskål kommune
pb. 54
8138 INNDYR

PLU RN
P30846

13/154-21
14/10-14

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Trude Mørk - 40240321

Vår referanse:
2014/026675-013

Deres referanse:

Vår dato:
10.10.2014

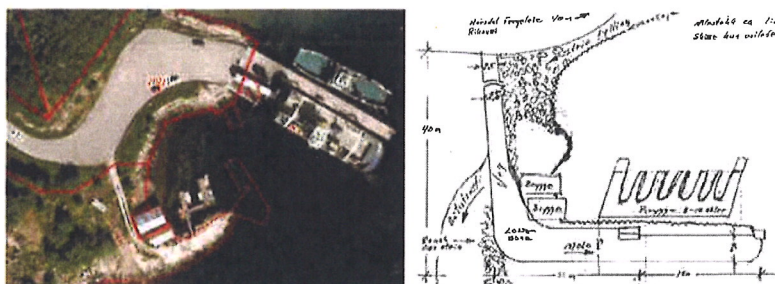
Høringsuttalelse - Horsdal havn, Gildeskål kommune

Viser til Deres brev datert 19.2.2014, hvor det i forbindelse med søknad om dispensasjon for tiltak i Horsdal havn anmodes om høringsuttalelse. Det vises også til vår foreløpige høringsuttalelse datert 25.3.2014.

Statens vegvesen forvalter europa-, riks- og fylkesveinettet inkl. fergedriften. Våre interesser knytter seg til arealbruken langs disse veiene. Horsdal havn er en del av fylkesveinettet (fv 472) og fergeforbindelsen mellom Horsdal og Sund er en del av fylkesfergeforbindelsen. Veien har en årsdøgntrafikk på 150-290 enheter og omsøkt tiltak ligger på 2 hp, 21,800 km på veiens høyre side. I denne saken er Statens vegvesen også grunneier på deler av det omsøkte området.

Bakgrunn

Søker ønsker å utvikle Horsdal havn slik at det kan tilrettelegges for flere båter samt at det er tilstrekkelig manøvreringsareal for småbåter. For å få ønsket dybde på en meter ved laveste lavvann er det behov for mudring av havna samt etablering av steinfylling.



Figur 1 Flyfoto over omsøkt eiendom og utsnitt fra søknad

Vurdering

I forbindelse med planleggingen av nytt fergeleie i 1999 ble det utført grunnundersøkelser i Horsdal havn (vedlagt). Her er det beskrevet at erosjon av massene under vår fyllingsfot kan bli et problem.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 11, 3.etg.
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

EROSJONSFORHOLD

Den ensgraderte sanden vil kunne være lett eroderbar, særlig om det foretas mudringer for utdyping av indre del av ferjebåsen. Eksponerte skrånninger i disse sandmassene bør erosjonsbeskyttes og da særlig om det foretas utmudringer.

Figur 2 Utsnitt fra Statens vegvesens rapport (1999)

Statens vegvesen vurderte i høringsuttalelsen datert 25.3.2014 at den første rapporten fra søker var noe tynn vedrørende geotekniske vurderinger. Vi ba om en ny geoteknisk rapport som burde ta utgangspunkt i Statens vegvesens rapport fra 1999 samt at det de nødvendige tiltakene for å forhindre erosjon i/under vår fylling utredes. Det må utarbeides målsatte planskisser hvor parkering for brukerne av båthavna må løses på egen eiendom og fremkomme i planskissen. Søknaden manglet kopi av nabovarsel (jfr. Pbl 19-1).

Vi har nå mottatt en ny geoteknisk rapport fra søker ved geokonsulent Perry O. Kaspersen datert 3.8.2014.

For Statens vegvesen er det faren for erosjon mot våre fyllinger som er den mest aktuelle problemstillingen og de konsekvenser som dette vil kunne få for grunnforholdene for fergeleiet. Mottatt rapporten er bl.a. gjennomgått av vår fagavdeling og vi er fortsatt usikre på om det omsøkte tiltaket er forsvarlig å gjennomføre dvs. at risikoen ved tiltaket er for stor. Vi har konkludert med at det må legges mest vekt på data framkommet fra stedsspesifikke grunnundersøkelser (som våre undersøkelser fra 1999). Dette betyr at det ikke kan forventes tillatelse fra Statens vegvesen til tiltaket.

I henhold til Plan- og bygningsloven § 19-2 skal fordelene med å dispensasjon være klart større enn ulempene ved en samlet vurdering. Statens vegvesen vurderer at storsamfunnets behov for sikker samferdsel er større enn båtforeningens behov for å utbedre småbåthavna. Dette betyr at Statens vegvesen anbefaler Gildeskål kommune å avslå søknad om dispensasjon. Vi ber om å bli orientert om resultatet av saken.


Plan og veg Salten
Med hilsen

Trude Mørk
Overingeniør



Statens vegvesen

Gildeskål kommune
Postboks 54
8138 INNDYR

 Gildeskål kommune		Arkivnummer 13/154-19
Avtal. PLV	Farkstuside RN	Behandlingsdato 31.03.14
Arkivnr. P30 & 46	Kommunenummer	Ansatt

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Trude Mørk - 40240321

Vår referanse:
2014/026675-005

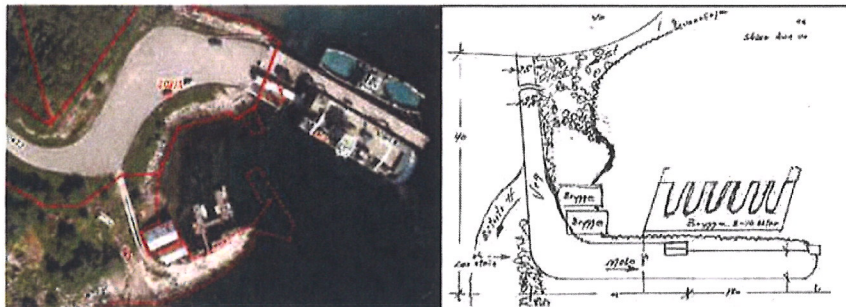
Deres referanse:

Vår dato:
25.03.2014

Foreløpig høringsuttalelse til søknad om dispensasjon - Horsdal havn

Viser til Deres brev datert 19.2.14, hvor det i forbindelse med søknad om tiltak i Horsdal havn anmodes om høringsuttalelse.

Søker ønsker å utvikle Horsdal havn slik at det kan tilrettelegges for flere båter samt at det er tilstrekkelig manøvreringsareal for småbåter, jfr. illustrasjon under. For å få ønsket dybde på en meter ved laveste lavvann er det behov for mudring av havna samt etablering av steinfylling. Søker har i denne forbindelse fått utarbeidet en rapport (ikke datert) om grunnforholdene i Horsdal havn.



Vurdering

Statens vegvesen forvalter europa-, riks- og fylkesveinettet inkl. fergedriften. Våre interesser knytter seg til arealbruken langs disse veiene. I denne saken er Statens vegvesen også grunneier på deler av det omsøkte området.

Horsdal havn er en del av fylkesveinettet (fv 472) og fergeforbindelsen mellom Horsdal og Sund er en del av fylkesfergeforbindelsen. Veien har en årsgjennsnittstrafikk på 150-290 enheter og omsøkt tiltak ligger på 2 hp, 21,800 km på veiens høyre side.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 11
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

I forbindelse med planleggingen av nytt fergeleie i 1999 ble det utført grunnundersøkelser i Horsdal havn (vedlagt). Her er det beskrevet at erosjon av massene under vår fyllingsfot kan bli et problem. Vi kjenner ikke til om det har vært tilfelle til nå, men den planlagte mudringen har helt klart potensiale til å føre til slike forhold. Dette er også nevnt den vedlagte rapporten i søknaden.

EROSJONSFORHOLD

Den ensgraderte sanden vil kunne være lett eroderbar, særlig om det foretas mudringer for utdyping av indre del av ferjebåsen. Eksponerte skråninger i disse sandmassene bør erosjonsbeskyttes og da særlig om det foretas utmudringer.

Figur 1 Utsnitt fra Statens vegvesens rapport (1999)

Statens vegvesen vurderer at den vedlagte rapporten er noe tynn når det gjelder geotekniske vurderinger. Vi ber om geoteknisk rapport som tar utgangspunkt i vår rapport fra 1999 samt at det de nødvendige tiltakene for å forhindre erosjon i/under vår fylling utredes. Vi forutsetter at tiltakene prosjekteres i henhold til gjeldende standarder. Vi vil minimum kreve tiltak for å forhindre erosjon i/under vår fylling og påpekte at eventuelle skader kan/vil medføre erstatningsansvar for utbygger.

Statens vegvesen har miljø som satsingsområde og er opptatt av at alle tiltak langs offentlig veier skal være i tråd med lover og forskrifter som omfatter miljø. I forbindelse med planlagt mudring ber vi om at forurensningssituasjonen vurderes i forhold til gjeldende lovverk. Søknaden heller er ikke utredet i henhold til Naturmangfoldsloven (§§ 8-12).

Det må utarbeides målsatte planskisser. Parkering for brukerne av båthavna må løses på egen eiendom og fremkomme i planskissen. Søknaden mangler kopi av nabovarsel (jfr. Pbl 19-1). Vi gjør oppmerksom på at det ikke er inngått avtale med Statens vegvesen som grunneier for det omsøkte tiltaket.

Konklusjon

Vi vurderer at søknaden er mangelfull (jfr. Pbl 21-4) og vi kan, slik den foreligger, kun gi foreløpig høringsuttalelse. Vi har ingen flere innspill så langt, vi gjør oppmerksom på at det kan fremkomme andre merknader i den videre prosessen.

Plan og veg Salten
Med hilsen

Trude Mørk
Overingeniør

1 vedlegg - Grunnundersøkelse (1999)

Kopi: Fylkesmannen i Nordland
Nordland fylkeskommune



Statens vegvesen Nordland

Utbyggingsavdelingen
Teknologiseksjonen

FAGOMRÅDE: Grunnundersøkelser		KOMMUNE: Gildeskål	KOMMUNE NR.: 38	EMNEORD: A: Strandsone
ARKIV NR.: 470-Rv838-04		UTM-REF.: VQ 587 419		B: Sand
VEG NR.: Rv838	PARSELL NR.: 04	KARTBLAD: 1929 II Gildeskål		C: Peling
OPPDRAGSGIVER: Planseksjonen v/ H.Iveland, Teknologiseksjoen v/ F.Jørgensen				
ANTALL SIDER: 4	ANTALL VEDLEGG: 4	TEGNING NR.: W960A-01 og -02		

OPPDRAGSNR : W960A
RAPPORT NR : 1
DATO : 20. august 1999
TITTEL : RV838-04: HORSDAL FK XF472
NYTT FERJELEIE
GRUNNUNDERSØKELSER

SAKSBEHANDLER: Arild Sleipnes *Arild Sleipnes*
PROSJEKTKONTROLL:

SAMMENDRAG:

Undergrunnen i dette området synes å bestå av middels fast til fast lagrede sandmasser med en mektighet på mellom 7 og 10 meter over fastere og steinholdige masser, hvor det i all hovedsak er benyttet både slag, spyling og økt rotasjon for å trenge ned.

De registrerte løsmassemektighetene varierer mellom 7.7 og 22.0 meter.

Den nødvendige utfyllingen for ferjeleiet bør kunne utføres uten stabilitetsproblemer om fyllingen og eventuelle skråninger i sandmasser umiddelbart foran fyllingsfronten blir tilfredsstillende erosjonsbeskyttet.

Forholdene vil være gode for pelefundamentering av ferjeleiet i dette området. Det er vanskelig å angitt nødvendige pelelengder i jord, men vi vil anta at det vil være nødvendig å ramme pelene noe ned (2 til 5 meter) i det faste massene under sanden.

Den ensgraderte sanden vil kunne være lett eroderbar, særlig om det foretas mudringer for utdyping av indre del av ferjebåsen. Eksponerte skråninger i disse sandmassene bør erosjonsbeskyttes og da særlig om det foretas utmudringer.

Når de endelige planene for ferjeleiet foreligger må det utføres supplerende vurderinger av stabilitetsforhold for utfyllingen, fundamentering av ferjeleiet, eventuell mudring samt nødvendig erosjonssikring av fyllinger og skråninger.



INNHALDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

MARK- OG LABORATORIEUNDERSØKELSER

GRUNNFØRHOLD

VURDERINGER

VIDERE ARBEIDER

VEDLEGG

Bilag 1A : Tegningsforklaring
Bilag 2 : Geoteknisk prosjektklasse
Tegn. W960A-01 : Oversiktskart, profil 0 - 120
-02 : Lengdeprofil, profil 0 - 120

FORDELT

Revhaug	1 eks (kun sammendrag)
Vollan	1 eks (kun sammendrag)
Sjursheim	1 eks (kun sammendrag)
Rostad	1 eks (kun sammendrag)
Iveland	1 eks
Jørgensen	1 eks
K.Jølsund/P.W.Hansen	1 eks
Fylkeslaboratoriet	1 eks
Sirk. teknologi + arkiv	2 eks



INNLEDNING

Etter oppdrag fra planseksjonen v/ Harald Iveland og Teknologiseksjoen v/ Finn Jørgensen har vi utført grunnundersøkelser for bygging av nytt ferjeleie inntil det eksisterende på Rv838-04 Horsdal fl.

Foreløpig er ikke de endelige planene for ferjeleiet ferdig utarbeidet. Pr. i dag eksisterer kun en linje på oversiktskartet som viser omtrentlig plassering.

MARK- OG LABORATORIEUNDERSØKELSER

Vår nye grunnundersøkelser omfatter i alt 5 totalsonderinger og opptak av 1 uforstyrret prøveserie. Undersøkelsene er utført 21. og 22. juni med vår grunnboringsrigg fra båten Nautilus.

Plasseringen av alle sonderinger og prøveserien er inntegnet på oversiktskartet i tegn -01.

Alle borpunkt er innmålt med totalstasjon og med utgangspunkt fra kjente polygonpunkt i området.

Prøveserien er analysert ved Fylkeslaboratoriet i Bodø med hensyn til vanninnhold og korngradsering.

Resultatene fra totalsonderingene og analysene av prøveserien framgår av lengdeprofilen i tegn -02.

GRUNNFORHOLD

Undersøkelsene viser at undergrunnen i dette området synes å bestå av middels fast til fast lagrede sandmasser over fastere og steinholdige masser, hvor det i all hovedsak er benyttet både slag, spyling og økt rotasjon for å trenge ned. Topplaget av sandmasser synes i hovedsak å ha en mektighet på mellom 7 og 10 meter.

De registrerte løsmassemektighetene varierer mellom 7.7 og 22.0 meter og fjell er registrert ved 3 av de 5 totalsonderingene i dybder på mellom 14.8 og 19.0 meter under sjøbunnen.

Som en kontroll på at fjell virkelig er påtruffet er det i tillegg boret videre mellom 0.4 og 3.4 meter ned i fjellet.

Prøveserien i hull nr. 1 (nærmest land) viser at løsmassene her består av ensgradert sand med et vanninnhold varierende mellom ca. 30 og 45 %.



VURDERINGER

GEOTEKNISK PROSJEKTKLASSE

Ut fra en vurdering av skadekonsekvens og vanskelighetsgrad er geoteknisk prosjektklasse satt til klasse 1.

Skjema for valg av geoteknisk prosjektklasse er vedlagt som bilag 2.

UTFYLLING FOR FERJELEIE

Den nødvendige utfyllingen for ferjeleiet bør kunne utføres uten stabilitetsproblemer om fyllingen og eventuelle skråninger i sandmasser umiddelbart foran fyllingsfronten blir tilfredsstillende erosjonsbeskyttet.

FUNDAMENTERING AV FERJELEIE

Forholdene vil være gode for pelefundamentering av ferjeleiet i dette området. Det er vanskelig kun ut fra totalsonderingene å angitt nødvendige pelelengder i jord, men vi vil anta at det vil være nødvendig å ramme pelene noe ned (2 til 5 meter) i det faste massene under sanden.

EROSJONSFORHOLD

Den ensgraderte sanden vil kunne være lett eroderbar, særlig om det foretas mudringer for utdyping av indre del av ferjebåsen. Eksponerte skråninger i disse sandmassene bør erosjonsbeskyttes og da særlig om det foretas utmudringer.

VIDERE ARBEIDER



















Når de endelige planene for ferjeleiet foreligger må det utføres supplerende vurderinger av stabilitetsforhold for utfyllingen, fundamentering av ferjeleiet, eventuell mudring samt nødvendig erosjonssikring av fyllinger og skråninger.

TEGNINGSFORKLARING

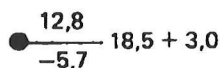
for geotekniske kart og profiler

Opptegning i plan

TEGNINGSSYMBOLER


Symbol	Metode	Anmerkning	Symbol	Metode	Anmerkning
	Prøveserie	Prøvene tatt med boringsredskap (skovlbør, prøvetager, diamantkjernebor m.m.)		Prøvegrop	
	Prøvegrop med prøveserie	Prøvene tatt med boringsredskap under bunn av prøvegropen		Prøvebelastning	
	Enkel sondering	Sondering uten registrering av motstand, f.eks. spyleboring, slagboring (manuelt eller med maskin) m.m.		Setningsmåling	
	Dreie-trykksondering	Maskinsondering med automatisk opptegning		Dreiesondering	
	S.P.T.	Standard Penetration Test		Trykksondering	
	Fjellkontrollboring	Boring ned til og i fjell		Ramsondering	
	Vannprøver	Vanntapsmåling, prøver for slamføring, kjemiske analyser m.m.		Vannstandsmåling	
	In situ permeabilitetsmåling	Infiltrasjonsforsøk, prøvepumping m.m.		Poretrykkmåling	
				Vingeboring	
				Elektrisk sondering	


NIVÅER OG DYBDER (i meter)



Over linjen, kote terreng eller elvebunn, sjøbunn ved boring i vann (12,8).
Ut for linjen, boret dybde i løsmasser (18,5). Eventuelt boret dybde i fjell angis etter plusstegn (+ 3,0).
Under linjen, kote antatt fjell (-5,7). Antas at fjell ikke er påtruffet angis ~.

KVARTÆRGEOLOGISKE SYMBOLER

 Gjet, vannbevegelse mot høyre


 Terrasse, innerkant stiplet n.o.h. er angitt

 Vifte (kjegle)


 Delta

 Ravine

 Rasgrop

 Solifluskjonstunger

 Kildehorisont med kilde

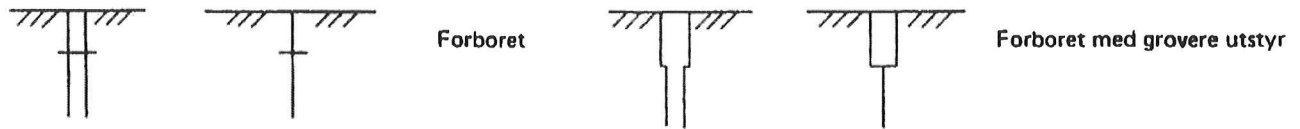
 Grus-, sand-, leir-, torvtak

Opptegning i profil

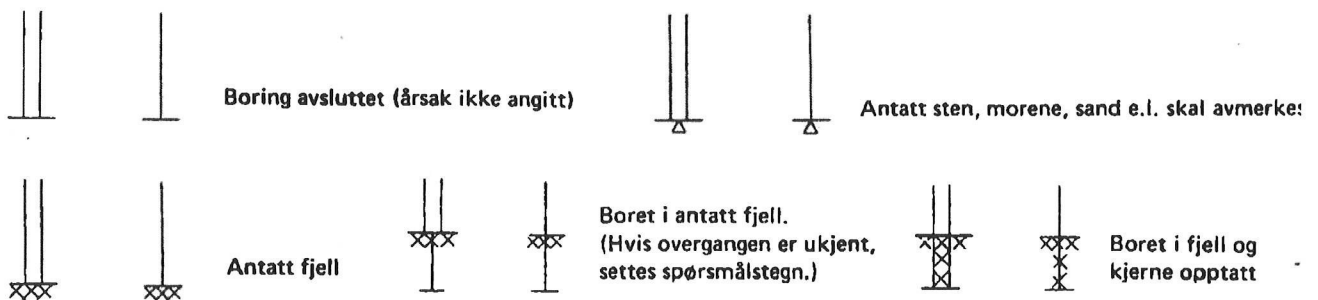
GENERELT



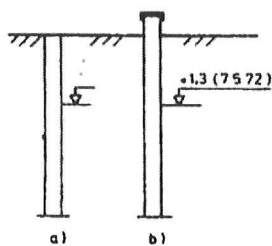
FORBORING (GJELDER ALLE SONDERINGSTYPER)



AVSLUTNING AV BORING (GJELDER ALLE SONDERINGSTYPER)

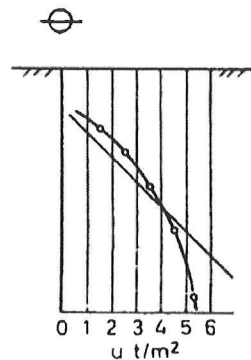


GRUNNVANNSTAND



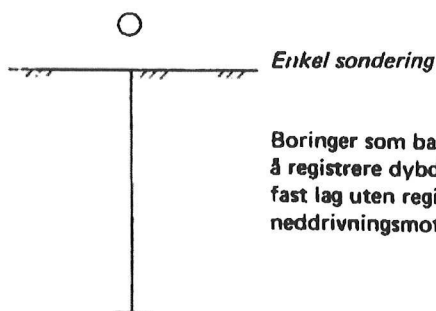
Vannstand målt i
 a) Åpent hull og
 b) rør beskyttet mot
 overflatevann.
 Angivelse av kote og
 måledato.

PORETRYKK



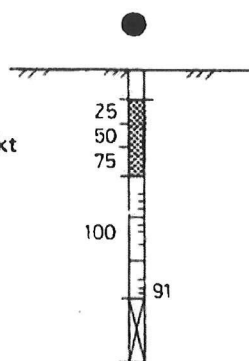
Poretrykk, u , fremstilles i et
 diagram. En teoretisk linje
 for hydrostatisk trykkfordeling
 kan vises.

SONDERING



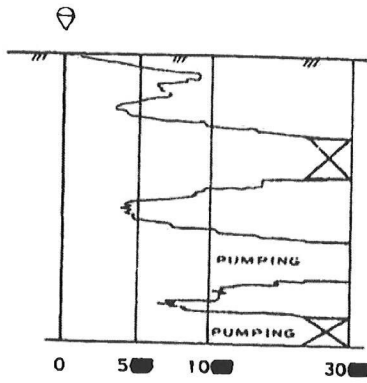
Enkel sondering

Boringer som bare har til hensikt
 å registrere dybder til fjell eller
 fast lag uten registrering av
 neddrivningsmotstand.



Dreiesondering

Forboringedybde markeres og diameter angis
 i mm.
 Belastningen i kg angis på borehullets venstre
 side. Endring i belastning vises ved tverrstrek.
 Synkning uten dreining markeres med skygge-
 legging eller raster.
 Dreining:
 Hel tverrstrek for hver 100 halvomdreining.
 Halv tverrstrek for hver 25 halvomdreining.
 Mindre enn 100 halvomdreininger vises ved
 å skrive antall halvomdreininger på høyre side
 Neddriving ved slag på boret vises med kryss,
 eventuelt angis slagantall og redskap.
 Endret neddrivningsmåte vises med hel tvert-
 strek.
 Stolpens bredde skal være 3 mm ved M 1:200
 Bredden øker lineært med målestokken.



Vanlig boring med 25 omdr./min

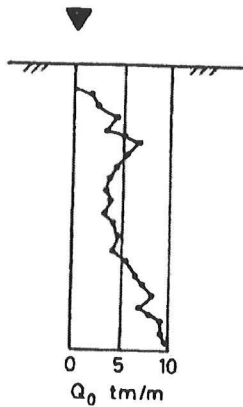
Økt rotasjon

Pumping

Pumping og økt rotasjon

Dreietrykksondering

Borhullet markeres med en enkel tykk strek.
Målt nedpressingskraft er vist som funksjon av dybden.
Kraften er registrert ved automatisk skriver.

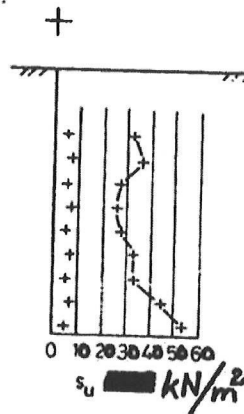


Ramsøndering

Borhullet markeres med enkel tykk strek.
Rammotstanden Q_0 angis som brutto ramenergi (tm) pr. m synkning av boret.

$$Q_0 = \frac{N \cdot W \cdot H}{S_n}$$

der N = Antall slag
 S_n = Synkning i m for N slag
W = Loddvekt (t)
H = Fallhøyde (m)



Vingeboring

Borhullet markeres med enkel tykk strek.
Skjærfastheten s_u angis i t/m^2 med tegnet +. (+) verdien ansees ikke representativ.
Alternativt kan punktene for omrørt skjærfasthet sløyfes og isteden verdien settes opp i kolonne lengst til høyre.

PRØVESERIE

Materialsignatur			Anmerkning
	Fjell		Silt
	Blokk		Leire
	Stein		Fyllmasse
	Grus		Matjord
	Sand		Gytje, dy
			Torv Planterester
			Trerester Sagflis
			Skjell
			Moreneleire
			Grusig morene




T = tørrskorpe
Leire: R = resedimenterte masser
K = kvikkleire

Ved blandingsjordarter kombineres signaturene

Morene vises med skyggelegging:

For kongresjoner kan bokstavsymboler settes inn i materialsignaturen
Ca = kalkkongresjoner
Fe = jernkongresjoner
AH = aurlulle

Symboler for laboratoriedata

Laboratoriebestemmelser	Bokstav-symbol	Tegn-symbol	Anmerkninger
Materiale			Jordarter beskrives i samsvar med NGF's gjeldende normer. Hovedbetegnelsen skrives med store bokstaver. Gruppesymboler kan angis bak i parentes.
Vanninnhold Naturlig vanninnhold Utrullingsgrense Flytegrense Finhetstall	W W _P W _L W _F		Vanninnhold av prøve angis i % av tørrvekten.
Romvekt Romvekt Tørr romvekt Romvekt av fast stoff Porøsitet	γ γ_d γ_s n		Romvekt angis i t/m ³ . Porøsitet angis i % av total volum.
Skjærfasthet – udrenert Konusforsøk Enkelt trykkforsøk Sensitivitet	s _u s _u S _t		Tegnsymbolet settes i parentes hvis verdien ikke ansees representat Aksialdeformasjon ved brudd (ϵ_f) angis i % av prøvens lengde ved hjelp av viserens stilling.  Metode bør angis.

Forkortelser

Følgende forkortelser kan benyttes i plan og i profil:

Boringsutstyr

BB Bergbor
DR Dreiebor
EL Elektrisk sonde
KB Kannebor
RP Ramprøvetager
PK Kjerneprøvetaker (diamantbor)
PO Prøvetaker med tykkvegget sylinder
PR Prøvetaker med tynnveggete sylinder
PZ Piezometer (poretrykkmåler)
RB Rambor
SK Skovlbor
SL Slagbor

SP Spylebor
TR Trykksone
VB Vingebor
m Benyttes foran hovedbetegnelsen for å markere maskinelt utstyr når dette er ønskelig. (Maskintype bør angis på tegningen.)
Eksempel:
mDr Maskinelt dreiebor
mSl Maskinelt slagbor
mBb Bergbor med mekanisk matning

Vannstand

HFV Høyeste flomvannstand
HRV Høyeste regulerte vannstand
LRV Laveste regulerte vannstand
HHV Høyeste høyvannstand
LLV Laveste lavvannstand

HV Normal høyvannstand
LV Normal lavvannstand
MV Normal middelvannstand
V Vannstand (dato angis)
GV Grunnvannstand (dato angis)

GEOTEKNISK PROSJEKTKLASSE

(BO) : BYGGEOBJEKT/PROSJEKT : RV 838-04 Nytt teigjelaer Hordal
 (OG) : OPPDRAGSGIVER : Per v H. Iveland
 (GP) : GEOTEKNISK PROSJEKTERENDE : Teknologi v/ Arud Sleipnes

FASTSETTELSE AV GEOTEKNISK PROSJEKTKLASSE:

Pr.sj.kl. velges	Skadekonsekvensklasse	Vanskelighetsgrad		
		Lav	Middels	Høy
1	Mindre alvorlig	1	1	2
	Alvorlig	1	2	2
	Meget alvorlig	2	2	3

Vurdering av:

1. Vanskelighetsgrad:

Lav

Middels

Høy

2. Skadekonsekvens:

Mindre alvorlig

Alvorlig

Meget alvorlig

Prosjektklassen er fastsatt av : (GP) Navn:

Arud Sleipnes

Dato:

11/8-99

(OG) Navn:

P. Iveland

Dato:

01/8-99

ENDRING UNDER

PROSJEKTERINGEN:

Ny klasse:

Signert (GP)

Dato:

(OG)

PLANLEGGING AV KONTROLLOMFANG I BYGGEFASEN:

Velges	Geo.prosj.klasse	Kontroll i byggefasen
	1	ENKEL RAPPORTERING. KONTROLL AV PROSJEKTERINGSFORUTSETNINGENE.
	2	REGELMESSIG RAPPORTERING. I TILLEGG KONTROLL AV VIKTIGE FASER.
	3	REGELMESSIG OG SLUTTRAPPORT. KONTINUERLIG TILSYN.

Tidsperiode, bemanning, instrumentering skal fremkomme i den geotekniske rapporten.

SKAL PROSJEKTET FØLGES OPP ETTER FULLFØRELSE?:

Planlegging av oppfølging skal fremkomme i den geotekniske rapporten.

JA

NEI

KONTROLL AV PROSJEKTERINGEN:

Velges	Geo.prosj.klasse	Kontroll av prosjekteringen
	1	UTFØRES AV PROSJEKTERENDE
	2	EN ANNEN ENN PROSJEKTERENDE
	3	SOM UNDER KL.2+EN UAVH. AV DEN PROSJEKTERENDE

0

Hull nr.

4

-1

-6

-11

-16

-21

-26

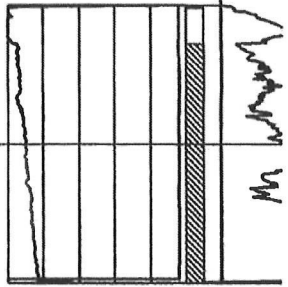
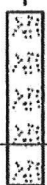
-31

-36

-41

1,0 mV

1,0 mV



8532

500 400 300 200 100 0 0
0 1 2 3 4
Bortid s/m
Spyletrykk MPa
SPYLING
SLAG



Kystverket Nordland (sendes som e-post)
Fylkesmannen i Nordland (sendes som e-post)
Nordland Fylkeskommune (sendes som e-post)
Sametinget (sendes som e-post)
Statens Vegvesen, Nordland (sendes som e-post)

Deres ref.	Vår ref.	Arkivkode	Saksbehandler	Dato
	13/154-14	P30 &46	Vidar Hansen	19.02.2014

FORNYING AV HORSDAL HAVN. Søknad om dispensasjon...

Det vises til:

- Skriv fra Trygve Førde med orientering om arbeidet med fornying av Horsdal havn. Mottatt 5.2.2013.
- Tilbakemelding fra Gildeskål kommune. 26.2.2013.
- Merknad fra Statens vegvesen, dat. 22.3.2013
- Kystverket Nordland, 11.3.2013
- Rapport vedrørende grunnforholdene utarbeidet av Geolog Perry O. Kaspersen
- E-post fra Gildeskål kommune til Trygve Førde, 3.1.2014
- Skriv fra Horsdal båtförening. Dat. 14.01.14
- Utsnitt av kommuneplanens arealdel for 2007 -2019

Søknaden ble behandlet av Planutvalget i møte den 10.2.2014 som saksnummer 3/14.

Planutvalget fattet følgende vedtak:

Planutvalget anbefaler at søknad om dispensasjon for gjennomføring av omsøkte tiltak sendes på høring til fylke og berørte statlige myndigheter før sluttbehandling.

Dersom høringsinstansene ikke har vesentlige merknader, delegeres det til rådmannen å fatte endelig vedtak.

Vedlagt følger:

- Kopi av søknad dat 5.2.2013 med tilhørende dokumenter
- Geotekning vurdering, Perry Kaspersen
- Planutvalgets sak 3/14

Vi ber om eventuell tilbakemelding til søknaden innen 1.april 2014.

Postadresse: Gildeskål kommune	E-postadresse postmottak@gildeskal.kommune.no	Telefon 75 76 06 00	Saksbehandlers telefonnummer 75 76 07 87	Bankkonto 4609 07 00308
Postboks 54 8138 Inndyr		Telefaks 75 75 75 11	Saksbehandlers E-postadresse hanvid@gildeskal.kommune.no	Foretaksregisteret 00 845 901 422

Med hilsen

Renée Normann
Arealplanlegger

Kopi sendes:
Horsdal båtforening v/ Trygve Førde

Postadresse: Gildeskål kommune	E-postadresse postmottak@gildeskal.kommune.no	Telefon 75 76 06 00	Saksbehandlers telefonnummer 75 76 07 87	Bankkonto 4609 07 00308
Postboks 54		Telefaks 75 75 75 11	Saksbehandlers E-postadresse hanvid@gildeskal.kommune.no	Foretaksregisteret 00 845 901 422
8138 Inndyr				

Fornyng av Horsdal havn.

		13/1541
PW	BJ	05.02.13
P30&46		

Etter 20 års drift er det nødvendig å skifte ut flytebyggene og fortøyningene.
Det er også aktuelt å vurdere å legge ut bølgebrytere utenfor; sør og øst for molo.
Reparere molo for utvasket stein og stabilisere den mot videre utvasking og bølgepåkjenning.
Likedan å renske utglidd sprengstein i båtutsett vest for veien til molo.

Arbeid på land:

Vegen på 2,5 x40 meter skal når arbeidet er avsluttet være av god kvalitet. Avrettet og gruset med gråstein av egnet kvalitet.

Vest for veg og molo renskes den løse sprengstein som ligger i båtutsett.

Moloen fylles og avrettes med så stor gråstein som praktisk mulig.

Moloen øst for nedgang til flåte, som er 18m lang og 4 m bred, stabiliseres med så store gråsteinblokker som mulig. Dette er for å gjøre moloen mer holdbar for nedbryting av bølger.

Moloen fra og med nedgang til flåte og til veg er 22 m lang og 5 m bred. Her legges størst mulig steinblokker på sjønsiden, men slik at det blir en veg på nordsiden langs moloen som er 2 – 2,2 m bred.

Det kan også være aktuelt å få utført følgende samtidig:

Støp av dekke på molo fra veg til nedgang til flåte. Areal 22 x 2 meter. Tykkelse og armering som er nødvendig for å bli holdbar.

Legge lunner i båtutsett

Arbeidet ønskes utført i tidsrommet Mars – April 2013, etter nærmere avtale.

Arbeid i sjøen:

Sandflytting.

Der er mellom marbakken og land en del sand, som må fjernes.

Arealet er ca 7 x 20 meter og gjennomsnittedybden av sand ca 1 meter.

Ved målt lavvann er vann dybden fra 0,0 til 1,1 meter ca 6 meter fra land.

Målt lavvann er 55 cm over laveste astronomiske tidevann (målt 15. Okt.2012)

Laveste observerte vannstand i Bodø er 43 cm lavere enn LAT (målt 1980)

Det betyr at vi bør fjerne mer enn 1,30 m sand langs land, ca 7m utover fra berg, i aktuelt område.

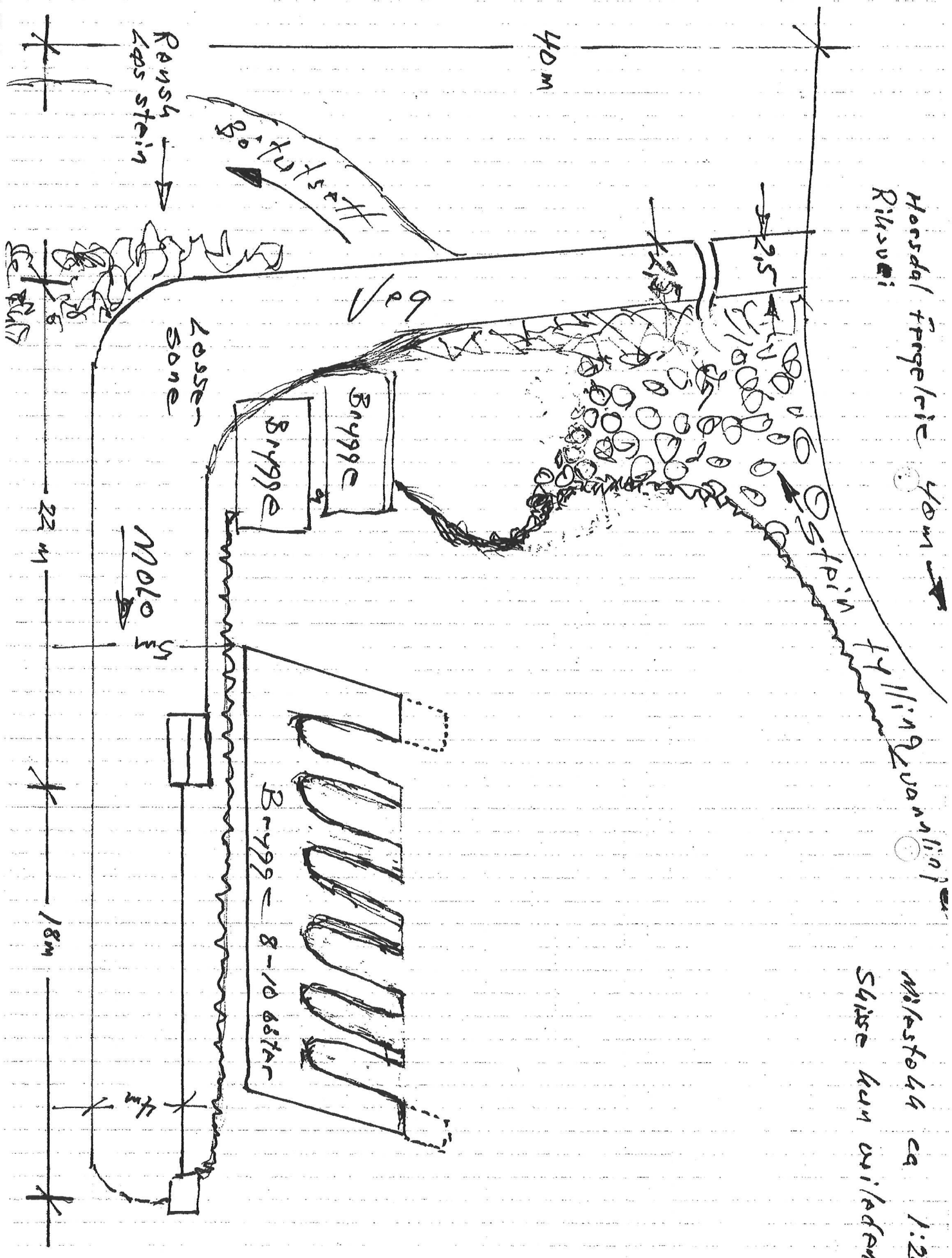
Massene vurderes å flyttes fra 30 til 40 meter fra uttak og deponeres i vannlinjen, nord for uttak. ^{QUAT}
Ankomst fra veg nedover berg med helling på Ca 35 grader, pluss, minus 10 grader.

Nåværende brygger vil bli fjernet og fortøyningene ønskes fjernet samtidig som sanden flyttes.

Arbeidet ønskes utført i tidsrommet Mars – April 2013, etter nærmere avtale.

Hoerdal fregelric 40m
Rissuemi
Ostpin tylling van allin

Mifastokk ca 1:200
Skisse kun vildene



40m

Ransh Løsestein

Hasselt

Løse-soner

60

Bygge
Bygge

Molo

Bygge - 8-10 d'lar

22m

18m

4m

22.5

22.5

Ostpin tylling van allin



VEDLEGG D2

Gildeskål kommune
Postboks 54
8138 Inndyr

Oslo,02.03.2015

AREALOVERSIKT

Tomtestørrelse, målt på kart: 408 m²

Situasjonskartet er ikke helt nøyaktig, og endelig areal på tomten fastslås ved oppmåling.

Areal for ny bebyggelse:

Fritidsbolig, 1. etasje: 103,7 m² BRA

Fritidsbolig, 2. etasje: 53,2 m² BRA

Totalt: 156,9 m² BRA

Bebygd areal: 123,5 m² BYA

HILLE MELBYE ARKITEKTER AS