



Gildeskål  
kommune

*...Å eg veit meg eit land...*

# Trafikksikkerhetsplan 2019-2023



Vedtatt av kommunestyret den \_\_\_\_

## Innhold

DEL 1 .....	2
1 Om planen.....	2
1.1 Innledning.....	2
1.2 Organisering .....	2
1.3 Nasjonale og regionale føringer .....	2
1.1 Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid .....	3
1.2 Trafikksikker kommune .....	4
2 Trafikkforholdene i Gildeskål.....	5
2.1 Beskrivelse av Gildeskål kommune .....	5
2.2 Om statistikken .....	5
2.3 Trafikkulykker .....	5
2.4 Personskader.....	6
2.5 Geografisk fordeling.....	7
2.6 Hva er gjort i Gildeskål de seneste årene .....	8
3 Visjon og målsetting .....	9
3.1 Visjon.....	9
3.2 Mål for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet.....	9
3.2.1 Mål innen holdningsskapende arbeid .....	9
3.2.2 Mål innen fysisk tilrettelegging.....	9
4 Tiltak for å bedre trafikksikkerheten.....	10
4.1 Holdningsskapende tiltak .....	10
4.2 Fysiske tiltak.....	10
4.2.1 Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler (Aksjon Skolevei-midler).....	10
4.3 Prosjektmidler.....	10
DEL 2 .....	12
5 Handlingsplan .....	12
5.1 Holdningsskapende arbeid.....	12
5.2 Fysiske tiltak.....	13
6 Finansiering og prioritering fysiske tiltak.....	15
7 Referanser .....	16
Vedlegg 1: politisk behandling .....	17

## **DEL 1**

### **1 Om planen**

#### **1.1 Innledning**

Trafikksikkerhetsplanen inngår som en del av kommunens planstrategi. Kommunedelplanen skal bidra til at trafikksikkerhetsarbeidet blir ivaretatt på en god måte i hele kommuneorganisasjonen og i alle aktiviteter. Denne planen er gyldig for perioden 2019-2023. I planen legges det føringer for hvilke tiltak som skal prioriteres og gjennomføres i løpet av planperioden. Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides og prioriteres i handlingsdel av kommuneplan, budsjett- og økonomiplan.

Trafikksikkerhetsplanen viderefører dagens trafikksikkerhetsarbeid, med fokus på myke trafikanter og forebyggende trafikksikkerhetsarbeid. Bevisstgjøring rundt atferd i trafikken er en viktig faktor for å redusere trafikkulykker, og viktige parter i arbeidet er blant annet skoleverket og barnehager.

Planen baserer seg på regionale og nasjonale føringer.

Planen er delt i to deler, en generell del som kartlegger trafikkforholdene i kommunen, visjon og mål, samt beskrivelse av tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Del to er en handlingsdel som gir grunnlag for kommunens prioriteringer av ressurser, planleggings- og samarbeidsoppgaver. Både holdningsskapende og fysiske tiltak som skal gjennomføres i kommunen er her listet opp. Handlingsdelen skal oppdateres årlig. På denne måten kan utførte tiltak tas ut, og gjenstående tiltak flyttes opp på prioriteringslisten.

#### **1.2 Organisering**

Plan- og eiendomsutvalget er delegert myndighet i saker som gjelder trafikksikkerhet, og er Gildeskål kommunes trafikksikkerhetsutvalg. Teknisk avdeling er tillagt det administrative arbeidet rundt trafikksikkerhetsplanen. Planen behandles i planutvalg og kommunestyre, og er gyldig fra kommunestyret vedtar den.

#### **1.3 Nasjonale og regionale føringer**

Helt siden 1970 har det vært drevet et langsiktig og målrettet trafikksikkerhetsarbeid i Norge, og dette har gitt resultater. Antall drepte per år er redusert fra 560 i 1970 til under 250 de seneste årene. I tillegg til at bilene er blitt mye sikrere, er dette også et resultat av det arbeidet som har vært initiert av Samferdselsdepartementet, Statens vegvesen, politiet, kommunale og fylkeskommunale myndigheter, samt Trygg Trafikk og andre organisasjoner.

I 2002 vedtok Stortinget en Nullvisjon, som er en visjon om ingen drepte eller hardt skadde i vegtrafikken. Dette er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir hardt skadet eller drept i trafikkulykker. Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge skal være basert på denne visjonen (Statens vegvesen, 2018). Ulykker utgjør en kostnad, på tross av de fordelene vegtrafikken gir.

Nullvisjonen er både en etisk vegviser og retningslinje for det videre trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Dette innebærer blant annet at transportsystemet, transportmidlene og regelverket for atferd skal utformes på en måte som fremmer trafikksikker atferd hos trafikantene, og i størst mulig grad medvirker til at menneskelige feilhandlinger ikke fører til alvorlige skader eller død.

Det helhetlige trafikksikkerhetsarbeidet i Nordland retter seg etter

- Nasjonal transportplan 2018-2021
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021
- NFTUs Handlingsprogram i Regional transportplan Nordland 2018-2021

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalgs årsplan og budsjett utarbeides med bakgrunn i overnevnte planer, og i perioden 2018-2021 baserer NFTU seg på en minimum videreføring av bevilgningsnivået i forrige periode, om lag 15,4 millioner kroner til fysiske tiltak i kommunene og med en avsetning på inntil 20 % til prosjektrelaterte tiltak. 1,8 millioner kroner er vedtatt bevilgning til gjennomføring av holdningsskapende arbeid. (NFK, 2018). Utfyllende informasjon under «Tiltak for å bedre trafikksikkerheten».

### **1.1 Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid**

*«Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist- barn, ungdom eller voksen» (Trygg trafikk, 2018).*

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier følger det et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetsarbeid, og jf. Folkehelseloven og Plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.

Kommunale veger er ofte skoleveger og veger til fritidsaktiviteter, venner og familie. Kommunenes ansvar for trafikksikkerheten er derfor i stor grad knyttet til utformingen av et trygt lokalmiljø, til beskyttelse av myke trafikanter, fotgjengere og syklister, slik at befolkningen kan bevege seg trygt i sine nabolag.

I tillegg til kommunenes rolle som vegholder, er trafikksikkerhet også knyttet til deres ansvar som skole- og barnehageeier, som transportør og transportkjøper og som arbeidsgiver. I motsetning til fylkets ansvar for trafikksikkerheten, finnes det ingen hjemmel innen vegtrafikkloven som sier noe om kommunenes ansvar på dette området.

Kommunenes ansvar for trafikksikkerhet går hovedsakelig via:

- Forskrift for miljørettet helsevern
- Opplæringsloven
- Lov om kommunale helse- og omsorgstjenester
- Skolens læreplan

I tillegg til helse- miljø- og sikkerhetsarbeid, er folkehelsearbeid en innfallsport til å jobbe med trafiksikkerhetsarbeidet.

## **1.2 Trafiksikker kommune**

Gildeskål kommune ble i 2017 godkjent som trafiksikker kommune av Trygg Trafikk i samarbeid med Nordland fylkeskommune. Godkjenningens varighet er på tre år, og er et kvalitetsstempel for godt og målrettet helhetlig arbeid med trafiksikkerhet på tvers av sektorer i kommunen. Gildeskål kommune har over lengre tid arbeidet med å imøtekomme kriterier for godkjenningen som listet nedenfor (Trygg Trafikk).

- Kommunen har forankret ansvaret for trafiksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- Kommunen har et utvalg med ansvar for trafiksikkerhet.
- Kommunen har innarbeidet trafiksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Trafiksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- Trafiksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- Kommunen har en trafiksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrammede og fysiske tiltak.
- Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

## 2 Trafikkforholdene i Gildeskål

### 2.1 Beskrivelse av Gildeskål kommune

Per 2. kvartal i 2019 hadde Gildeskål kommune 1963 innbyggere, som er fordelt på et relativt stort areal, 665 km<sup>2</sup> landareal (SSB, SNL). Omtrent 67 prosent av innbyggerne bor i spredtbygde strøk (SSB,2018), og kollektivtilbudet i kommunen er begrenset. Skoleskyssen utgjør en stor del av tilbudet.

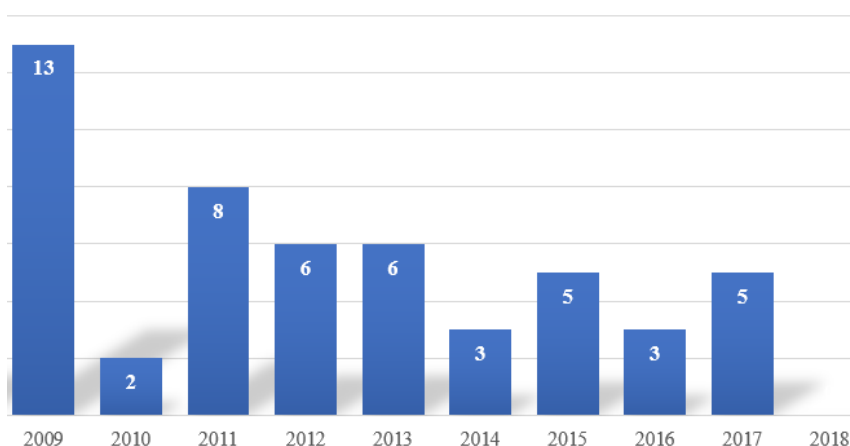
### 2.2 Om statistikken

Ulykkesstatistikken er hentet inn fra Statens Vegvesen og Statistisk sentralbyrå. Periodeutvalget spesifisert i statistikken er 2009-2018. Mindre trafikkuhell uten personskader er ikke med i tallgrunlaget til statistikken.

### 2.3 Trafikkulykker

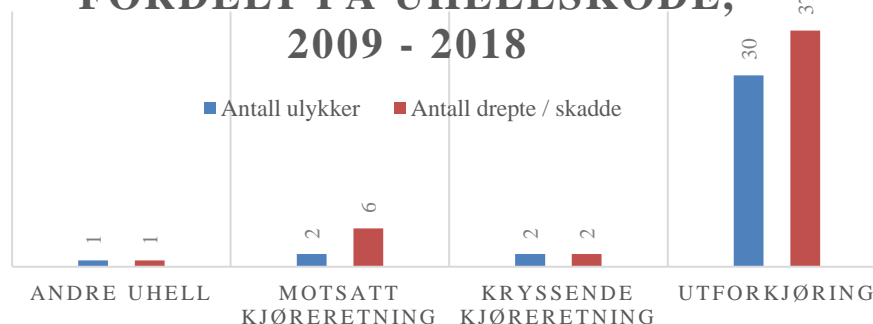
Mellom 2004 og 2013 er det registrert 44 trafikkulykker i kommunen. Hele 73 % av disse (32 tilfeller) er registrert som enslige kjøretøy utenfor veien. I tidsperioden 2009-2018 er det registrert 35 trafikkulykker totalt, herav 85 % utforkjøring. I tilfellene der kjøretøy har havnet utenfor veien er det bortsett fra 5 tilfeller kun registrert lettere personskader.

Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker,  
Gildeskål kommune 2009-2018



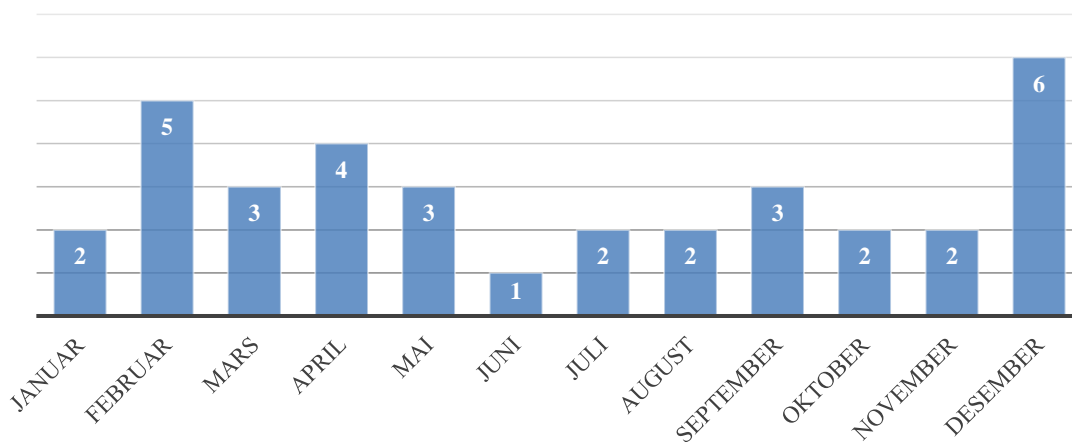
Figur 1 Kilde: Statistisk Sentralbyrå

### ULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ UHELLSKODE, 2009 - 2018



Figur 2 Kilde: Statens Vegvesen

## Antall ulykker med personskade fordelt på måneder, 2009-2018



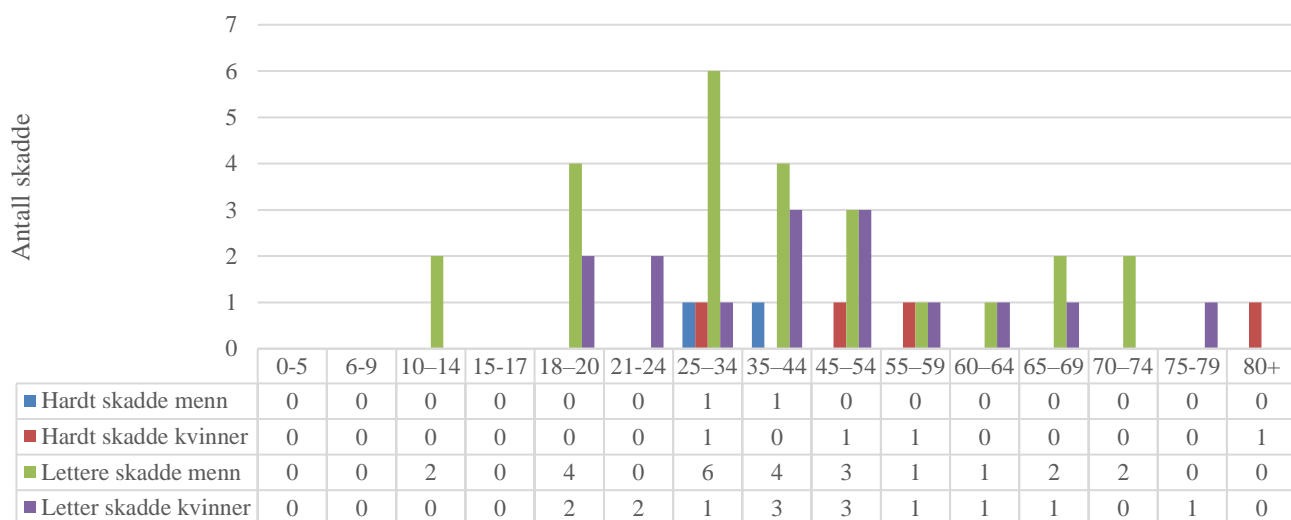
Figur 3 Kilde: Statens Vegvesen

Det er en noe høyere andel personskader registrert om vinteren, 49 % er registrert i månedene oktober til februar i tidsperioden 2009-2018.

### 2.4 Personskader

I perioden 2009-2018 er det registrert 46 personskader i trafikkulykker i Gildeskål. Det er ikke registrert dødsulykker i denne perioden. Seks ulykker førte til hardt skadde, og 40 ulykker førte til lettere skader. I hovedsak er det flest menn i aldersgruppen 25-44 år som har størst grad av skader innenfor perioden.

### Skadde i ulykker fordelt på skadegrad, kjønn og alder, 2009-2018

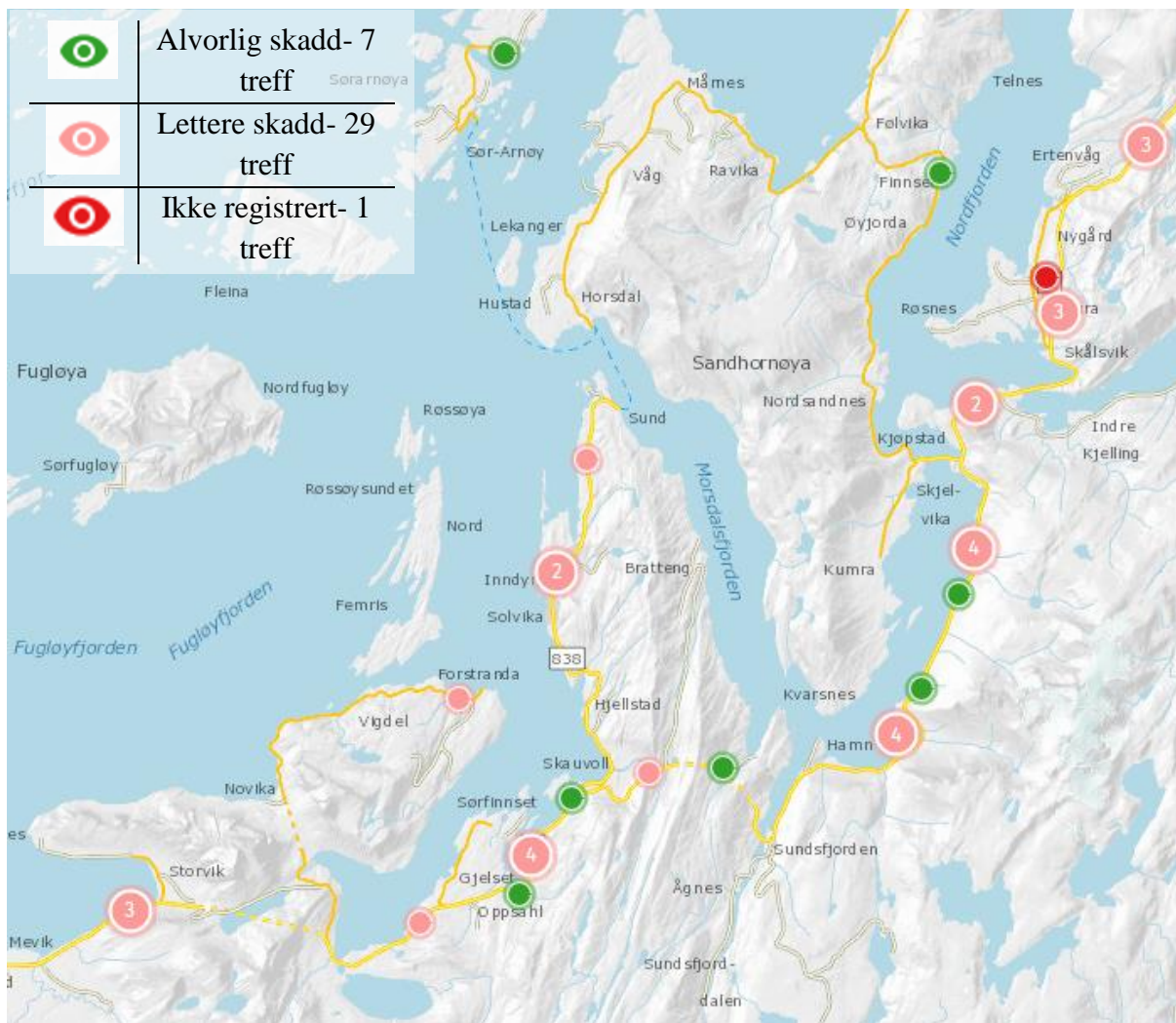


Figur 4 Kilde: Statens Vegvesen



## 2.5 Geografisk fordeling

En kartplotting av ulykker viser at majoriteten av registrerte personskader i trafikken i Gildeskål de siste ti årene, fra 2008 til starten av 2019 har skjedd langs fylkesveiene. Grønne markeringer viser alvorlige skader, mens rosa markeringer viser lettere skader.



Figur 5 Kilde: Statens vegvesen

Ifølge Statens vegvesens kartlegging skjer hele 97 % av ulykkene med personskader i Gildeskål kommune på fylkesveg.

## Antall ulykker med personskade 2009-2018



Figur 6 Kilde: Statens Vegvesen



## 2.6 Hva er gjort i Gildeskål de seneste årene

Trafikksikkerhetsarbeidet i Gildeskål er først og fremst knyttet til arealplanlegging. Gjennom kommunens arealdel med tilhørende delplaner er det avklart hvor det tillates ny bebyggelse, og det er satt krav til utforming av avkjørsler der ny bebyggelse tillates. Videre er det i reguleringsplaner og bebyggelsesplaner avklart forhold knyttet til trafikksikkerhet.

De seneste årene har det vært gjennomført en rekke tiltak for å bedre trafikksikkerhet. Under nevnes flere av tiltakene som er gjennomført:

- 50-sone fra Inndyr sentrum mot sør
- Utbygging av gang- og sykkelsti langs FV 17 Mevik - Grimstad
- Reduksjon av fartsgrense på strekningen Novik – Forstranda
- Reduksjon av fartsgrense på strekningen Sandnes – Finnset
- Reduksjon av fartsgrense forbi Sandhornøy Skole
- Rundkjøring anlagt ved Inndyr barnehage for å redusere risiko for påkjørsel på parkeringsplassen
- Biloppstillingsplasser er markert ved Inndyr skole
- Veilys på Hustad ved snuplass
- Belysning av bussholdeplass ved skolen på Sandhornøy
- Lys ved kryss Sandhornøy/FV 17
- Lys til Inndyr Øya

Trafikksikkerhetsarbeid er et kontinuerlig arbeid. Et fortsatt fokus på både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid er viktig for å bedre trafikksikkerheten i Gildeskål. Målsettingene for trafikksikkerhetsarbeidet må være tydelige og implementeres i arbeidet med trafikksikkerhet, og handlingsplanen må benyttes som et aktivt redskap for å bedre trafikksikkerheten i kommunen også i årene som kommer.

## **3 Visjon og målsetting**

### **3.1 Visjon**

Gildeskål kommune jobber for nullvisjonen innen trafikksikkerhetsarbeidet sitt, med mål om at ingen skal tape liv eller få varige skader i veitrafikken.

### **3.2 Mål for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet**

- Gildeskål kommune skal være en aktiv deltaker i arbeidet med å redusere risikoen for at det skjer ulykker langs veiene i kommunen.
- Gildeskål kommune skal legge til rette for at innbyggere skal være aktive. Ved å utforme et trygt lokalmiljø, med beskyttelse for myke trafikanter, fotgjengere og syklister, vil det bidra til å øke fysisk aktivitet og trivsel blant innbyggerne.
- Gildeskål kommune skal ha trafikkopplæring og holdningsskapende arbeid integrert i sine barnehager og skoler. Økt bevissthet på trafikksikkerhet er i seg selv et forebyggende tiltak mot trafikkuhell.

3.2.1 og 3.2.2 viser delmålsetninger for kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Disse delmålene skal være styrende for de prioriteringene som blir gjort, og de tiltakene som settes i verk i denne perioden.

#### **3.2.1 Mål innen holdningsskapende arbeid**

- Trafikkopplæring skal integreres i årsplanene på alle trinn i barnehager og i grunnskolen. For skolenes vedkommende har de Kunnskapsløfte å se til. Der fremgår det hva som kreves av trafikkopplæring på forskjellige klassetrinn. Økt bevissthet på trafikksikkerhet er i seg selv et forebyggende tiltak mot trafikkuhell. Skolens læreplan har kompetansemål innen trafikkopplæring.
- Arbeidet for økt bruk av personlig verneutstyr skal prioriteres. Økt bruk av personlig verneutstyr vil bidra til å redusere trafikkulykkenes omfang og alvorlighetsgrad. Det dreier seg om bruk av sikkerhetsbelte, barnesikringsutstyr, sykkelhjelm og reflekser m.m.

#### **3.2.2 Mål innen fysisk tilrettelegging**

- Myke trafikanter skal ha en større risikoreduksjon enn andre trafikantgrupper. Biltrafikk og myke trafikanter separeres i størst mulig grad med gang- og sykkelveier.
- Redusere ulykkesrisikoen ved å sørge for utbedring/vedlikehold av eksisterende ferdselsårer. Belysning, skoging, vintervedlikehold og sikre på- og avstigningsplasser for busser kan være aktuelle tiltak.

## 4 Tiltak for å bedre trafikksikkerheten

Hos Nordland Fylkeskommune kan det søkes om midler for holdningsskapende tiltak, fysiske tiltak samt prosjektmidler.

### 4.1 Holdningsskapende tiltak

Holdningsskapende arbeid for å bedre trafikksikkerheten innebærer holdningsskapende kampanjer, temadager, informasjonsmøter, sykkelprøver eller lignende. Midler kan søkes om av kommunen, lag, foreninger, skoler, skolenes foreldreutvalg samt enkeltpersoner. Midler til holdningsskapende tiltak kan ikke brukes på fysiske tiltak. Søknaden skal inneholde en kort beskrivelse av planlagte tiltak med kostnadsoverslag (NFK, Holdninger, 2018).

### 4.2 Fysiske tiltak

De fysiske tiltakene har som hovedformål å bedre trafikksikkerheten der barn ferdes, ved skoleveg, idrettsanlegg og lignende, og kan søkes om av kommunen. Midlene kan anvendes langs kommunale eller fylkeskommunale veger, og i spesielle tilfeller langs riksveger. Tilskudd til utarbeidelse av reguleringsplan og/eller byggeplan, og når godkjente planer foreligger, kan det søkes om tilskudd til bygging/gjennomføring.

Midlene tildeles årlig etter søknad fra kommunene. Kommuner som skal komme i betraktning med hensyn til tildeling av midler til fysiske tiltak må oppfylle følgende kriterier:

- Kommunen må ha gyldig trafikksikkerhetsplan for tildelingsåret. Det er lagt føringer for hvordan en slik plan bør utformes. I en slik plan skal det legges vekt på både fysiske, organisatoriske og atferdsrettede tiltak.
- Hvis prosjektet avviker fra prioriteringene i planen, må det begrunnes i søknaden.
- Søknaden bør også vise til kommunens oppfølging av holdningsskapende tiltak.
- Ved bygging av gang/sykkelveg langs riksveg eller fylkesveg skal det i tillegg til byggeplan vedlegges godkjent reguleringsplan.

Trafikksikkerhetsplanen er en forutsetning for å få støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barns skoleveg langs fylkesveger og kommunale veger (NFK, Fysiske tiltak, 2018).

#### 4.2.1 Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler (Aksjon Skolevei-midler)

«Aksjon skolevei» er midler som gis til fysiske tiltak langs kommunale og fylkeskommunale veier for å sikre barnas skolevei, og nærmiljøet der barna ferdes. Det er Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg som tildeler midlene.

Tilskudd fra «aksjon skolevei» dekker inntil 80% av prosjektets total kostnad, mens kommunen må dekke en egenandel på minimum 20%.

### 4.3 Prosjektmidler

NFTU ønsker å stimulere til økt engasjement rundt trafikksikkerhetsarbeid gjennom prosjektrelatert arbeid. Midler kan søkes om av alle aktører. Støtten gjelder for ikke-fysiske prosjekter som utviklingen av det lokale og regionale trafikksikkerhetsarbeidet på en god

måte. De kan kun brukes på prosjekter innenfor det som er definert som nasjonale og fylkeskommunale satsingsområder (NFK, Prosjektmidler, 2018).

Følgende prosjekttypen vil bli prioritert

- Integrering av trafikkopplæring i grunnskolen
- Sykkelopplæring på mellomtrinnet
- Trafikkopplæring i videregående skole
- Trafikksikkerhet integrert i internkontroll-forskriftene i barnehagen og skolen
- Utarbeidelse av reisepolicy/transportpolicy i kommunen
- Aktive skolebarn, kartlegging av barns skolevei samt tiltak for å stimulere til økt fysisk aktivitet
- Tverretattlig involvering i trafikksikkerhetsarbeidet
- Prosjekt som er relatert til trafikksikker kommune/fylkeskommune
- Trafikkopplæring av utsatte grupper som høyrisikotrafikanter, eldre, trafikanter med annen trafikkforståelse og trafikkultur, samt uoppmerksomme trafikanter.
- Universelt utformede tiltak

## DEL 2

### 5 Handlingsplan

Tiltakene er delt inn i to kategorier, holdningsskapende arbeid og fysiske tiltak.

#### 5.1 Holdningsskapende arbeid

Område	Tiltak	Ansvarlig	Forventet ferdigstilt <sup>1</sup>
<b>Hele kommunen</b>	Trafikkopplæring skal integreres i barnehager og 1-10 klassetrinn i skolen.	Oppvekst	
	Trafikksikkerhetsarbeidet forankres i det lokale arbeider med læreplaner.	Oppvekst	
	Utdeling av refleksvester og skolesekk med reflekser til alle i 1. klasse.	Oppvekst	
	Holdningskampanje på bruk av refleks og sykkelhjelm (også blant kommunens ansatte) gjennomføres.	Gildeskål kommune (GK)	
	Gjennomføre flere fartskontroller i tettbebyggelse	Politi	
<b>Nygårdsjøen</b>	Skilting «barn ferdes» ved strekning Skålsvik – Ertenvåg, Breivik – Asgotsletta	Nordland Fylkeskommune (NFK)	
<b>Sandhornøy</b>	Flere fartskontroller i Dalan, i skolens område	Politi	
<b>Inndyr</b>	Forlengelse av 30 km-sone fra sentrum og nordover til Amundhaugen, forbi innkjørsel til barnehage/skole.	NFK	
	Redusere fartsgrense fra 80 km/t til 60 km/t forbi skytebanen på Jelstad	NFK	

<sup>1</sup> Dersom det ikke står oppført dato regnes tiltakene som prosjekter det arbeides kontinuerlig med.

## 5.2 Fysiske tiltak

Område	Tiltak	Ansvarlig	Forventet ferdigstilt
<b>Hele kommunen</b>	Oppgradering og ny etablering av veilys	GK	
	Kommunen må vurdere å overta private veier og veilys	GK	
	Oppgradering av gamle buskur	NFK	
<b>Sandhornøy</b>	Belysning på busstopp ved Sandhornøy skole og hele strekning Fv17 fra Mårnes til Horsdal	NFK	
	Forlengelse av 30-km sone fra Sandhornøy skole mot sør	GK/ NFK	
	Gang- og sykkelsti mellom Mårnes og Vågsosen	GK/NFK	
	Skilt (på kommunal vei) på krysset i Mårnes med vikeplikt fra nord	GK	
<b>Nygårdsjøen</b>	Gang- og sykkelsti mellom Skålsvik og Ertenvåg	GK/NFK	
	Sette ned fartsgrensen forbi butikken ved FV 472 Sandnes fra 50 km til 30 km/t	GK/NFK	
	Rassikring Sandneslia	GK/NFK	
	Sette ned fartsgrense ved bebyggelse med fastboende/anlegge gang- og sykkelsti ved strekningen FV17 Breivik – Asgotsletta	GK/NFK	
	Krysset FV 474 – FV 17 ved Ertenvåg: Sette ned fartsgrense og forbi avkjørsler til gårder nordøst for krysset	GK/NFK	
	Krysset FV 472 – Kummeren: Sammenhengende nedsatt fartsgrense 60 km/t til kummeren, samt merking av vikeplikt mot krysset FV 472	GK/NFK	
	Busstopp i Breivika: Elevene må krysse F17 for å ta bussen nordover. Busstoppen på siden	NFK	



	mot fjorden utvides slik at bussen kan kjøre på nedsiden av busskuret. Sikt mot bru nordover ved at noe av vollen fjernes, og skoging sørover for sikt. Det må i tillegg være godt med lys ved selve busstoppen.		
<b>Inndyr</b>	Asfaltering og merking/skilting av fotgjengeroverganger i miljøgata	NFK	
	Utbedring av sikten ved krysset Øya/miljøgata, for eksempel med montering av speil	GK/NFK	
	Gang- og sykkelvei forlenges ut fra sentrum av Inndyr, både nordover og sørover langs fylkesveien (Skaugvoll-Sund)	NFK/GK	
	Veiskilt ved Rødgården som viser veien til Inndyr skole	GK/NFK	
	Utvide 30- sone forbi kryss inn til skole		
<b>Storvik</b>	Lys ved skolen i Storvika, fra busstopp til skolen samt parkeringsplass.	GK	
	Lavere fartsgrenser/soner i byggestrøk. Vurdere fartsdumper i området.	GK	
	Oppmerking av gangfelt ved overgang på gang- og sykkelsti i Mevik	GK/NFK	
	Skilting til skole, barnehage, butikk og kirke.	GK/NFK	
	Sette opp skilt «barn ferdes» ved Storvik oppvekstsenter	GK/NFK	
	Videreføring av gang- og sykkelsti Mevik – Storvik	GK/NFK	
<b>Arnøyene</b>	Snuplass for skolebussen	NFK	
	Parkeringsplass for bilene til lærere	GK/NFK	
	Bom slik at det ikke kan kjøres inn på skolens område	GK/NFK	
	Bom slik at farten reduseres ved utkjøring av branngarasjen	GK/NFK	

## 6 Finansiering og prioritering fysiske tiltak

Kommunen har utarbeidet følgende prioriteringsliste for fysiske tiltak:

### Fylkesvei

1. Skoging (særlig ved busstur Breivik)
2. Belysning langs fylkesveier og på busstopp
3. Skilting og fartsdempende tiltak
4. Reduksjon fartsgrenser
5. Merking/skilting av fotgjengeroverganger på Inndyr
6. Gang- og sykkelvei Inndyr/Skaugvoll-Sund (planlegging og utbygging)
7. Gang- og sykkelvei Sandhornøy (planlegging og utbygging)
8. Gang- og sykkelvei Nygårdsjøen (planlegging og utbygging)
9. Rassikring

### Kommunal vei

1. Utbedring sikt på veier med skoging, speil, veilys
2. Skilting og fartsdempende tiltak
3. Reduksjon fartsgrenser (vurdere fartsdumper/bom)
4. Oppgradering av eksisterende veilys, etablere ny
5. Veiskilt som viser veien til skoler
6. Snuplasser/parkeringsplass

Følgende fysiske tiltak søkes finansiert gjennom fylkeskommunale midler (80%)

1. Gang- og sykkelvei Sandhornøy (planlegging og utbygging)
2. Gang- og sykkelvei Inndyr/Skaugvoll-Sund (planlegging og utbygging)
3. Gang- og sykkelvei Nygårdsjøen (planlegging og utbygging)
4. Veilys bebygde områder/skoleveier
5. Skilting og fartsdempende tiltak
6. Skoging
7. Oppgradering av eksisterende veilys, etablere ny

Følgende prosjekter vil gjennomføres med kommunale midler

1. Trafikkopplæring i barnehager/skoler
2. Kampanje for bruk av refleks

## 7 Referanser

- NFK (2018), Trafikksikkerhet, Holdninger, hentet 16.07.18 fra <https://www.nfk.no/om-nordland-fylkeskommune/tilskudd/trafikksikkerhet-holdninger.749588.aspx>
- NFK (2018), Trafikksikkerhet, fysiske tiltak, hentet 16.07.19 fra <https://www.nfk.no/om-nordland-fylkeskommune/tilskudd/trafikksikkerhet-fysiske-tiltak.749602.aspx>
- NFK (2018), Trafikksikkerhet, Prosjektmidler, hentet 16.07.19 fra <https://www.nfk.no/om-nordland-fylkeskommune/tilskudd/trafikksikkerhet-prosjektmidler.749589.aspx>
- NFK, Årsplan med budsjett 2018 (2018), hentet 16.07.19 fra [https://www.nfk.no/f/p34/i93a2af48-de12-43a4-ac84-2710471a3c7c/arsplan-med-budsjett-2018\\_nftu.pdf](https://www.nfk.no/f/p34/i93a2af48-de12-43a4-ac84-2710471a3c7c/arsplan-med-budsjett-2018_nftu.pdf)
- Statens vegvesen (2018), Nullvisjonen, hentet 16.07.19 fra <https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/trafikksikkerhet>
- Statens vegvesen, Vegkart, hentet 16.07.19 fra [https://www.vegvesen.no/vegkart/vegkart/#kartlag:geodata/hva:\(~\(category:\(type:'enum,id:5074\),farge:'0\\_0,filter:\(~\(operator:'\\*3e\\*3d,type\\_id:5055,verdi:\(~'2008-01-01\)\)\),id:570\)\)/hvor:\(kommune:\(~1838\)\)/@462754,7440354,9](https://www.vegvesen.no/vegkart/vegkart/#kartlag:geodata/hva:(~(category:(type:'enum,id:5074),farge:'0_0,filter:(~(operator:'*3e*3d,type_id:5055,verdi:(~'2008-01-01))),id:570))/hvor:(kommune:(~1838))/@462754,7440354,9)
- Statistisk Sentralbyrå, hentet 16.07.19 fra <https://www.ssb.no/>
- Trygg trafikk (2018), Kommunal trafikksikkerhetsplan perioden 2018 nasjonale og regionale forankringer, hentet 16.07.19 fra <https://www.google.no/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=2ahUKEwj35jp67jjAhWhtIsKHelNA4AQFjAAegQIAxAC&url=https%3A%2F%2Fwww.tryggtrafikk.no%2Fwp-content%2Fuploads%2F2018%2F11%2FKommunal-trafikksikkerhetsplan-perioden-2018-nasjonale-og-regionale-forankringer-siste-versjon-%25E2%2580%2593-Kopi.docx&usg=AOvVaw2sNGMXoDmnfxyCTm15kCWA>
- Trygg Trafikk (n.d.), Veileder trafikksikker kommune, hentet 16.07.19 fra [https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2018/06/Veileder\\_mal\\_trykklar.pdf](https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2018/06/Veileder_mal_trykklar.pdf)
- Vegvesen (2018), Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018- 2021, hentet 16.07.19 fra [https://www.vegvesen.no/\\_attachment/2188830/binary/1239906?fast\\_title=Nasjonal+tiltaksplan+for+trafikksikkerhet+p%C3%A5+veg+2018%E2%80%932021.pdf](https://www.vegvesen.no/_attachment/2188830/binary/1239906?fast_title=Nasjonal+tiltaksplan+for+trafikksikkerhet+p%C3%A5+veg+2018%E2%80%932021.pdf)

## Vedlegg 1: politisk behandling

.....