



Statens Vegvesen

---

Deres ref.	Vår ref. 2020/906	Dato: 25.02.2022	Saksbehandler: Vilde Stangeland	Epost: stavil@gildeskal.kommune.no	Telefon 415 46 904
------------	----------------------	---------------------	------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------

---

## **Søknad om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer – Hjertesonetiltak Inndyr skole**

Gildeskål kommune søker med dette om tilskudd til Hjertesonetiltak ved Inndyr skole. Inndyr skole er ført opp på trygg trafikk sine hjemmesider over skoler som jobber med hjertesone.

### **Beskrivelse av målet med Hjertesonetiltakene**

Vi jobber for et bilfritt skoleområde, og det søkes om midler for å bedre trafikksikkerheten rundt skolebarns adkomst til skolen og skolebarns lekeområde. Tiltakene beskrives nærmere lenger ned i søknaden.

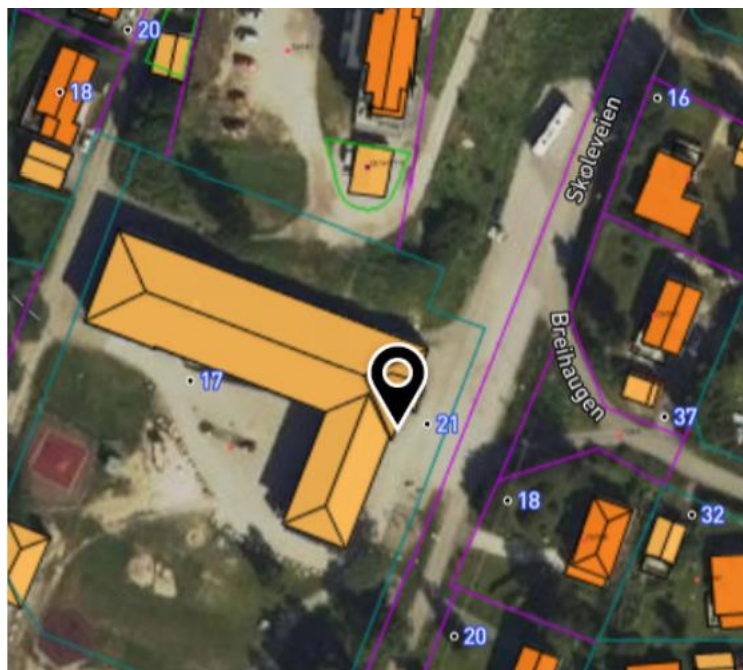
## Trafikksikkerhetsutfordringer

Dagens situasjon ved Inndyr skole er at skolebarn ankommer skolen øst for skolen, som vist i bildene nedenfor. Dette er skolens hovedinngang, og det er i dag ingen skille mellom gående, syklende, biler, og bilparkering. I et og samme område er det lærerparkering, dropsone for foreldre, innkjøring til bolighus, og både skolebarn og ansatte benytter seg av området for å komme til og fra skolen. Området oppleves som uoversiktlig og det er derfor svært uheldig at det verken er gangvei eller noe fysisk skille mellom gående/syklende, bilparkering og bilvei (se bilde 1-4).

Deler av skolens uteareal befinner seg på østsiden av skolebygget rett sør for dropsone. Skolebarn leker i dette område og det er i dag ikke tilstrekkelig trafikksikring mellom lekeområde, dropsone og kommunal vei (se bilde 5 og 6).

Videre sørover følger skolens lekeområde den kommunale veien. Dette område er et populært område for lek og på vinteren bruker skolebarn området til akebakke. Det er i dag ingen fysisk trafikksikring mellom lekeområdet og kommunal vei (se bilde 7).

Områdene nevnt ovenfor oppleves ikke som trafikksikre for skolebarn ved Inndyr skole. Se bilder nedenfor for nærmere beskrivelse.



Bilde 1: Bildet viser Inndyr skoles hovedinngang. Veien som går sørover, er en blindvei, men benyttes for fremkomst til bolighus som ligger sørover langs denne veien.



Bilde 2: Bildet viser området utenfor Inndyr skoles hovedinngang. Ansattparkering vises til venstre i bilde og det er i dette området skolebarn og ansatte går/sykler til og fra skolen. Asfaltert område sør for ansattparkeringen brukes som dropzone av foreldre. Veien som bildet er tatt på er en blindvei, men benyttes for fremkomst til bolighus som ligger sørover langs denne veien.



Bilde 3: Bildet viser barn og biler i lett blanding





Bilde 4: Bildet viser trafikksituasjon utenfor hovedinngangen. Dropsoner for foreldre ligger til venstre for ansattparkeringen. Dropsonen benyttes også til vareleveranser. Skolebarns lekeområde (ikke med i bilde) ligger rett til venstre/sør for dropsoner-området. Det er i dag ingen tydelig skille mellom dette lekeområdet og dropsoner for foreldre. Det er heller ingen skille mellom bilvei, ansattparkering og gang/sykkel vei.



Bilde 5: Bildet viser hovedinngang til venstre og deler av skolebarns lekeområde i front som grenser til dropsoner i nord og kommunal vei mot øst. Som bildet viser brukes i dag to steiner som skille mellom områdene i nord, disse oppleves ikke som tilstrekkelig. Det er ingen skille mot lekeområdet og den kommunale veien.





Bilde 6: Bildet viser lekeområde og den kommunale blindveien mot sør. Videre sør for lekeområdet fortsetter skolegården sørover langs veien.



Bilde 7: Bildet viser lekeområde nedenfor den kommunale blindveien. Dette område er et attraktivt lekeområde, da skolebarn klatrer i trær og benytter sklia. Om vinteren brukes dette område som akebakke. Sør for trærne i bilde er et særlig attraktivt akeområde. Da går skolebarna helt opp til veien for å ake ned. Det er også en snarvei som går fra veien, sør for trærne, og ned til kulturhuset (høyre i bildet). Det er i dag ingen fysisk skille mellom den kommunale veien og skolegård. Det er i dag heller ingen belysning i dette område. Området virker derfor uoversiktlig for både skolebarn som leker og bilister som skal til og fra eiendommene sine. Dette område oppleves ikke som trafikksikkert for skolebarn.

## Ønsket endring

Utfordringen med trafiksikkerhet rundt skoleområdet på Inndyr har over lengre tid vært tema for diskusjon mellom Gildeskål kommune, Foreldrerådets arbeidsutvalg (FAU) og Hjertesoneprosjektet ved Inndyr skole.

FAU har engasjert arkitekt for å se på mulige løsninger for **hele** skoleområdet. Tiltakene det søkes støtte til, gjelder kun den **østlige** delen av skoleområdet. Tiltak 1 og 2 er i hovedsak basert på løsningsforslag fra arkitekt, med noen justeringer. Tiltak 3 og 4 er tiltak kommunen, skolen og FAU også opplever som nødvendig for barnas trygghet og trafiksikkerhet i skolehverdagen.

### **Tiltakene det søkes støtte om er følgende:**

1. Sikring av adkomst til skolen på østsiden av skolebygget – etablering av gangvei med fysisk skille mellom bilparkering og gangvei.
2. Sikring av lekeområde på østsiden av skolebygget - fysisk skille mellom kommunalvei og skolens lekeområde.
3. Sikring av lekeområde/akebakke østlig del av skolens uteområde - fysisk skille mellom kommunal vei og lekeområde/akebakke og belysning.
4. Belysning av området i tiltak 3.

### **1. Sikring av adkomst til skolen på østsiden av skolebygget – etablering av gangvei med fysisk skille mellom bilparkering og gangvei.**

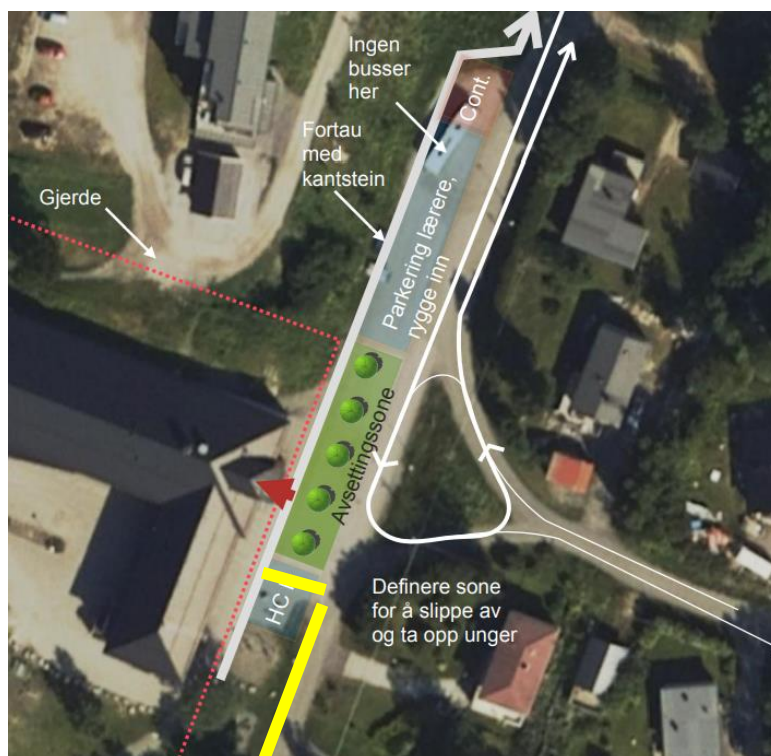


Løsningsforslaget er laget av arkitekt. Tiltaket innebærer etablering av gangfelt med et fysisk skille, på innsiden av ansattparkering. Ansattparkering planlegges å flyttes lenger nordover, slik at også dropzone for foreldre flyttes nordover og lenger bort fra lekeområdet og skolens hovedinngang. Gangveien skal følge den hvite linja nordover fra



hovedinngangen. Tiltaket krever fjerning av masser i skråning for gangvei, asfaltering, sperrestein og veilyspunkter.

## 2. Sikring av lekeområde på østsiden av skolebygget - fysisk skille mellom kommunalvei og skolens lekeområde.



Tiltaket innebærer sikring av lekeområdet sør for «avsetningssone», med fysisk skille i form av gjerde, sperrestein eller stolper med tau. Det fysiske skillet planlegges hvor det er markert med gule streker. Fysisk skille skal ikke gå helt bort til skolebygget, da det kan bli til hinder for snømåking.

## 3. Sikring av lekeområde/akebakke østlig del av skolens uteområde - fysisk skille mellom kommunal vei og lekeområde/akebakke.

Tiltaket innebærer å etablere et fysisk skille mellom lekeområde og kommunal vei i form av et autovern. Autovernet vil gå langs veien (ca. 70 m.), fra fysisk sikring i tiltak 2, og helt ned til kulturhuset i sør (se bilde 7).

## 4. Belysning av området i tiltak 3.

Tiltaket innebærer 1-2 lyspunkt langs kommunal vei, for å lyse opp lekeområdet.

### Forventet effekt av tiltakene

Forventet effekt av tiltakene i Hjertesoneprosjektet er et bilfritt skoleområde med økt opplevelse av trygghet for skolebarna, både på vei til og fra skolen, og i skoletiden. Mørketiden fører til mørke skoledager store deler av vinterhalvåret, og det er derfor ekstra viktig med fysiske skiller mellom gående/syklende og bilister samt belysning for barnas opplevelse av trygghet. Hjertesonetiltakene vil kunne bidra til at flere opplever tilkomsten for barna til og fra skolen som tryggere, slik at flere barn og unge kan gå/sykle til skolen, noe som også er positivt i et folkehelseperspektiv.

## Om Gildeskåls kommunes trafikksikkerhetsarbeid

Gildeskål kommune ble i 2020 regodkjent som trafikksikker kommune, og har gyldig trafikksikkerhetsplan som ble vedtatt i 2019. I kommunens trafikksikkerhetsplan er det prioriterte områder å etablere nye og sikre løsninger for dropsone for buss og biler ved Inndyr skole, samt etablering av veilys langs skolevei. Tiltakene det søkes om er derfor i samsvar med prioriterte tiltak i kommunen.

### Søknadssum

Gildeskål kommune søker om midler til Hjertesoneiltakene beskrevet ovenfor. Kostnadsoverslaget er beregnet til kr. 358 170,-. Gildeskål kommune søker derfor om kr. 360 000,- til gjennomføring av tiltakene.

### Kostnadsoverslag

Beskrivelse		Antall	Pris	Sum
Fjerning av masser i skråning og for gangvei	m3	60	260	kr 15 600
Filterduk	m2	100	30	kr 3 000
Nye tilkjørte masser utvidelse av gangvei	m3	20	480	kr 9 600
Asfaltering av ny gangvei, 2x50m	m2	100	350	kr 35 000
Veilyspunkter langs gangvei	stk	2	45 000	kr 90 000
Skille mellom parkering og gangvei, sperrestein	m	50	1 100	kr 55 000
Skille mellom trafikert område og lekeplass	m	15	1 100	kr 16 500
Autovern langs vei mellom skole og kulturhus	m	75	800	kr 60 000
Veilyspunkt i akebakken	stk	1	45 000	kr 45 000
Til sammen				kr 329 700
Sikkerhetsmargin 10%				kr 28 470
				<b>kr 358 170</b>

### Opplysninger om eventuelle tilskudd og midler

Gildeskål kommune har ikke tidligere søkt eller mottatt midler fra andre finansieringskilder som relaterer seg til disse tiltakene i Hjertesoneprosjektet.

Med hilsen

Vilde Stangeland  
Folkehelsekoordinator

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og ekspedert uten signatur.*

Vedlegg

1. Kostnadsoverslag