

## GANG- OG SYKKELVEG INNDYR GRUNNFORHOLD

Oppdragsnavn **Detaljregulering – Gang og sykkelveg Inndyr**  
Prosjekt nr. **3150050791**  
Dokument type **Notat**  
Versjon **[1]**  
Dato **07.11.2022**  
Utført av **Kjersti Bø**  
Kontrollert av **Bjørnar Kristiansen**

### 1. Innledning

Det skal bygges ny gang- og sykkelveg på Inndyr i Gildeskål kommune. Gs-vegen skal bygges på vestre side av Fv 838 og skal forlenge eksisterende gang- og sykkelveg i Inndyr sentrum både i nordgående og sørgående retning. I sørgående retning er strekningen delt inn i delstrekning 1-3, og gs-vegen skal bygges fra ca. 370m sør for vegkrysset i Oldervika frem til Inndyr. Nordover er strekningen delt inn i delstrekning 4-6, der delstrekning 4 ligger like sør for krysset mellom Øya og Fv838. Delstrekning 5 og 6 strekker seg nord for Øya-krysset og nordover til Flatmyr.

Rambøll er ansvarlig for detaljprosjektering av gang- og sykkelvegen og det er i den forbindelse gjort en skrivebordsstudie for å kartlegge forventede grunnforhold i planområdet.

I skrivebordsstudiet er det benyttet kvartærgeologisk kart fra NGU, Lidarscanninger med høydedata fra GIS Link, flyfoto fra Norgebilder.no samt Street view fra Google Maps. Det er også undersøkt om det finnes noen eksisterende boringer og geotekniske grunnundersøkelser i NADAG (nasjonalt dataregister for grunnundersøkelser) og internt i Rambøll. Det er også gjort søk etter offentlige geotekniske rapporter som er tilgjengelig på nett.

Det er tatt utgangspunkt i samferdselsgruppa sin inndeling av delstrekninger som fremkommer av plan- og profiltegninger av gang- og sykkelvegen, vedlegg 1-5.

### 2. Tidligere undersøkelser

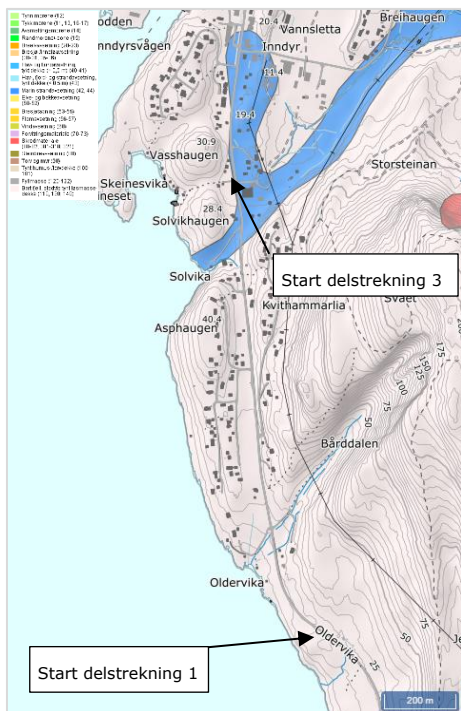
Søk i NADAG og internt i Rambøll viste ingen tidligere utførte undersøkelser i området for den nye gang- og sykkelveien. Det ble heller ikke funnet noen offentlige geotekniske rapporter eller datarapporter over området.

### 3. Grunnforhold sørgående seksjon

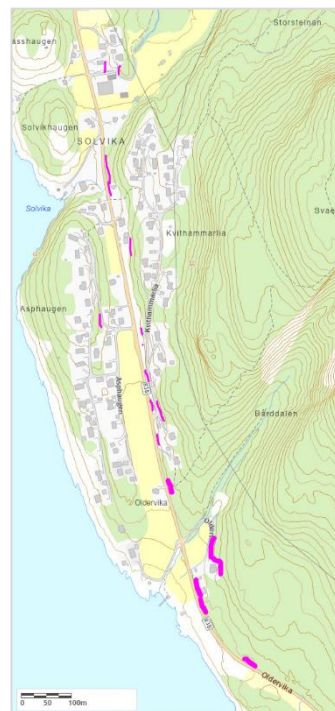
Sørgående trasé er planlagt for det meste på bart fjell og delvis i grensa mellom bart fjell og marin strandavsetning, se figur 1. Grunnforholdene for delstrekning 1 og 2, består hovedsakelig av berg med stedvis tynt overdekke. Dette fremkommer også av Lidarscanninger fra Gis Link som viser at det er berg på begge sider av vegen og ei tynn stripe med løsmasser langs vegen.

Figur 2 markerer fjellblotninger langs delstrekning 1 og 2, og det er fjell i dagen langs hele strekket. Det forventes derfor stort sett berg med lav eller svært lav mektighet av løsmasser.

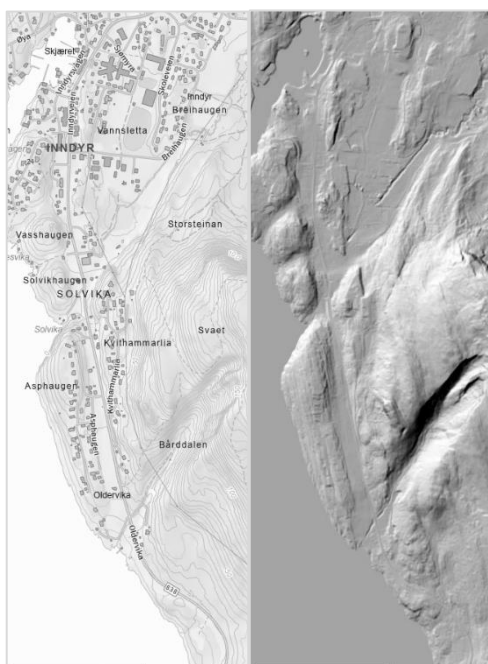
For delstrekning 3 fra Solvika til eksisterende gang- og sykkelveg i Inndyr er ny GS - trasé planlagt i grensa mellom marin strandavsetning og bart fjell, se figur 1. Det er også her registrert blotninger av berg 10-15 meter fra vegen langs traséen. Terrenget og topografien tilsier at det kan forventes et noe tykkere løsmassedecke enn for delstrekning 1 og 2. Løsmassene består ifølge kvartærgeologisk kart av marin strandavsetning. Det forventes derfor lagvise masser, hovedsakelig av sand og grus, men finere lag med silt og leire kan også forekomme.



Figur 1 Kvartærgeologisk kart, delstrekning 1-3, NGU



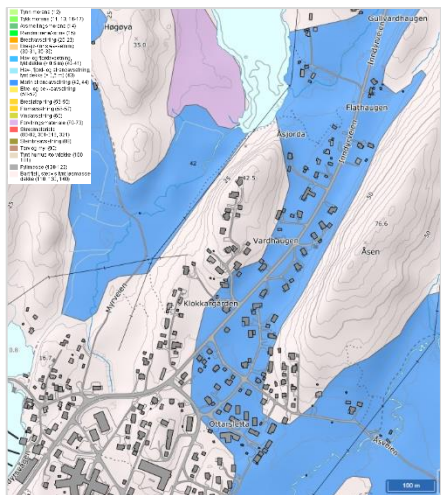
Figur 2 Fjellblotninger delstrekning 1 og 2.



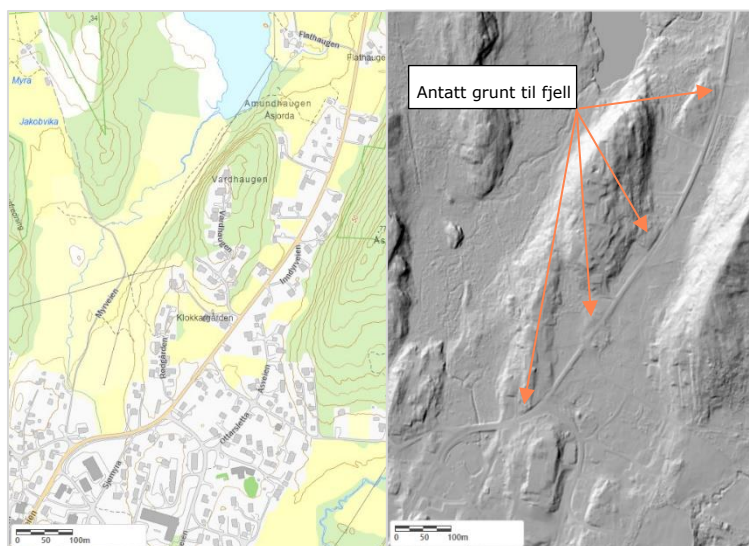
Figur 3 Gråtonekart sidestilt med Lidarscanning, delstrekning 1-3, GIS Link

#### 4. Grunnforhold nordgående seksjon

Delstrekning 4 og starten på delstrekning 5 ligger ifølge kvartærgeologisk kart på bart fjell med tynt overdekke. Videre mot Flathaugen er det ifølge kvartærgeologisk kart marin strandavsetning. Siden traséen i utgangspunktet ligger midt i strandavsetningen kan det forventes noe større mektighet der det er løsmasser. Det er etter all sannsynlighet også her lagvise masser av sand og grus, med mulighet for lag av finere fraksjoner. Lidarscanninger tyder på forekomster av berg i dagen eller meget grunt til fjell i nærheten av vegen flere steder på strekningen.



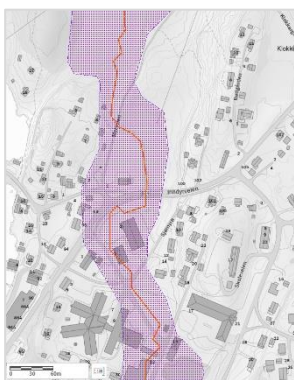
Figur 4 Kvartærgeologisk kart, delstrekning 4-6, NGU.



Figur 5 Oversiktskart sidestilt med Lidarscanning, delstrekning 4-6, GIS Link

#### 5. Flom- og Skredfare

Ifølge NVE atlas ligger området ikke innenfor aktsomhet- eller faresoner for skred. Området rundt Øya-krysset, ved delstrekning 4 og begynnelsen på delstrekning 5 ligger innenfor aktsomhetsområdet for flom, figur 6.



Figur 6 Aktsomhetsområde for flom, NVE

## **6. Konklusjon**

Innhentet informasjon tyder på at det er forholdsvis ukompliserte grunnforhold. Stort sett vil det være grunt til fjell. Der det forekommer større mektighet av løsmasse vil denne etter all sannsynlighet bestå av sand og grus som er gode masser å anlegge en gang og sykkelveg på. Løsmasser fra strandavsetning vil kunne være telefarlige. Ved behov kan dette dokumenteres med prøvegraving og sikteanalyser i geoteknisk laboratorium.

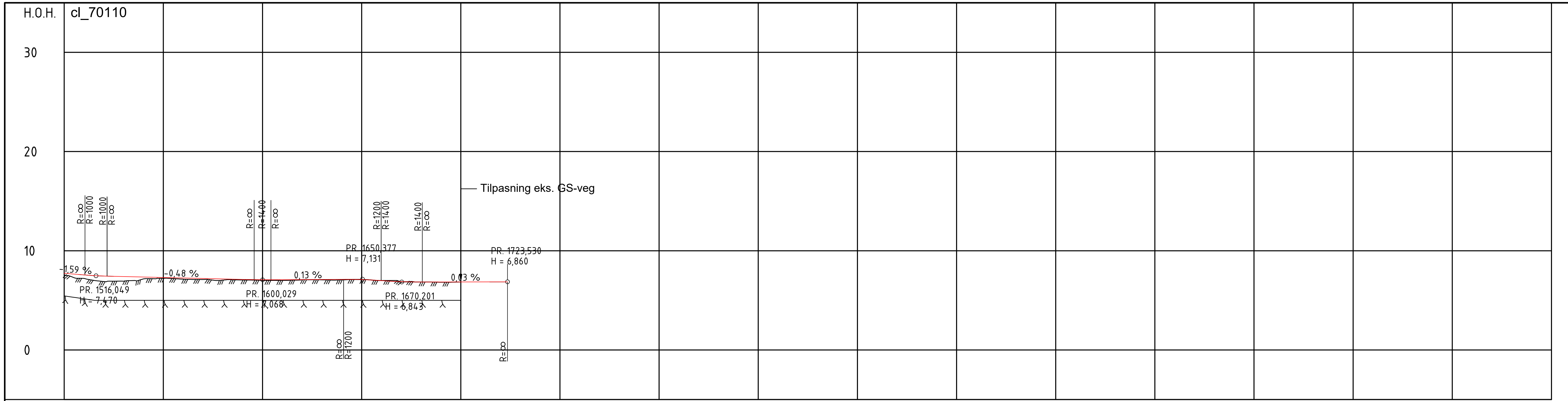




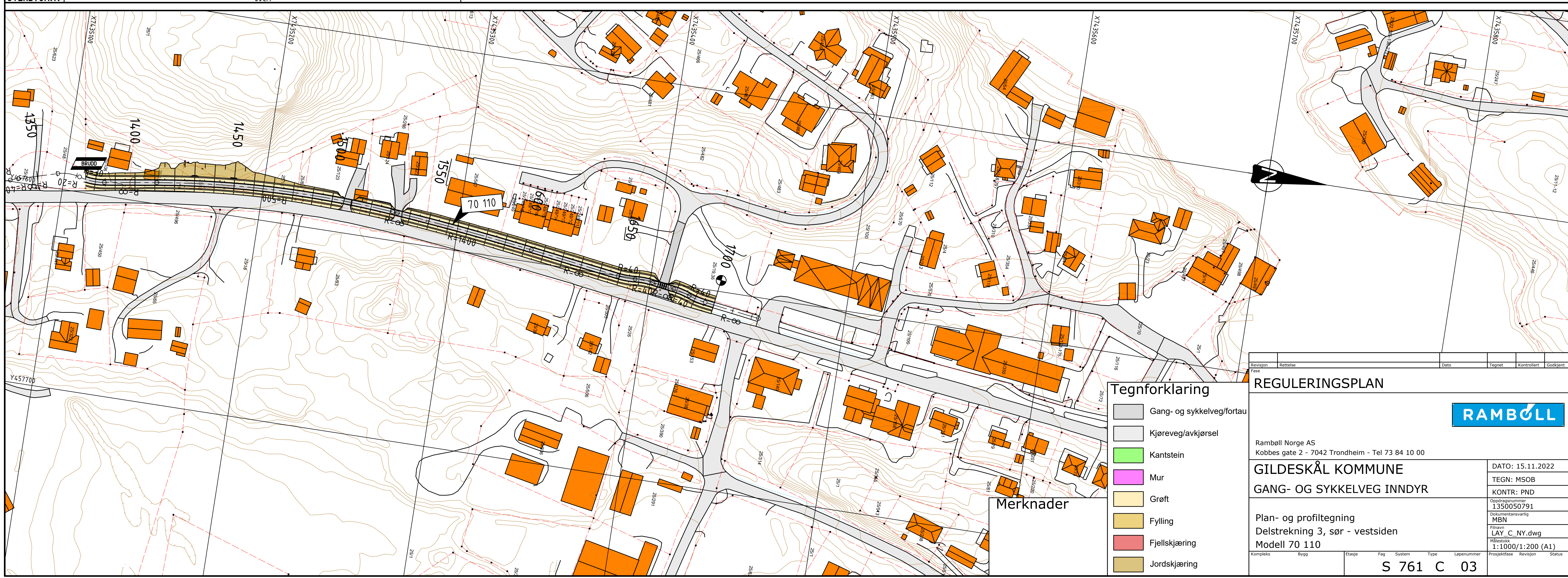








PROFIL NR	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250
HOR. KURV.	R=500	R=∞	R=1400	R=∞	R=40	R=∞	R=∞	R=∞								
BREDDUVT.																
TVERRFALL	H.k.j.b.k. 0%															
	V.k.j.b.k. 2.0%															
PROFIL H.	7.55	7.57	7.45	7.40	7.36	7.31	7.26	7.21	7.16	7.12	7.07	7.02	6.97	6.92	6.87	6.82
TERRENG H.	7.55	7.57	7.45	7.40	7.36	7.31	7.26	7.21	7.16	7.12	7.07	7.02	6.97	6.92	6.87	6.82
OVERBYGN.T.	60CM															



**REGULERINGSPLAN**

**RAMBOLL**

Ramboll Norge AS  
Kobbes gate 2 - 7042 Trondheim - Tel 73 84 10 00

**GILDESKÅL KOMMUNE**  
**GANG- OG SYKKELVEG INNDYR**

Plan- og profiltegning  
Delstrekning 3, sør - vestsiden  
Modell 70 110

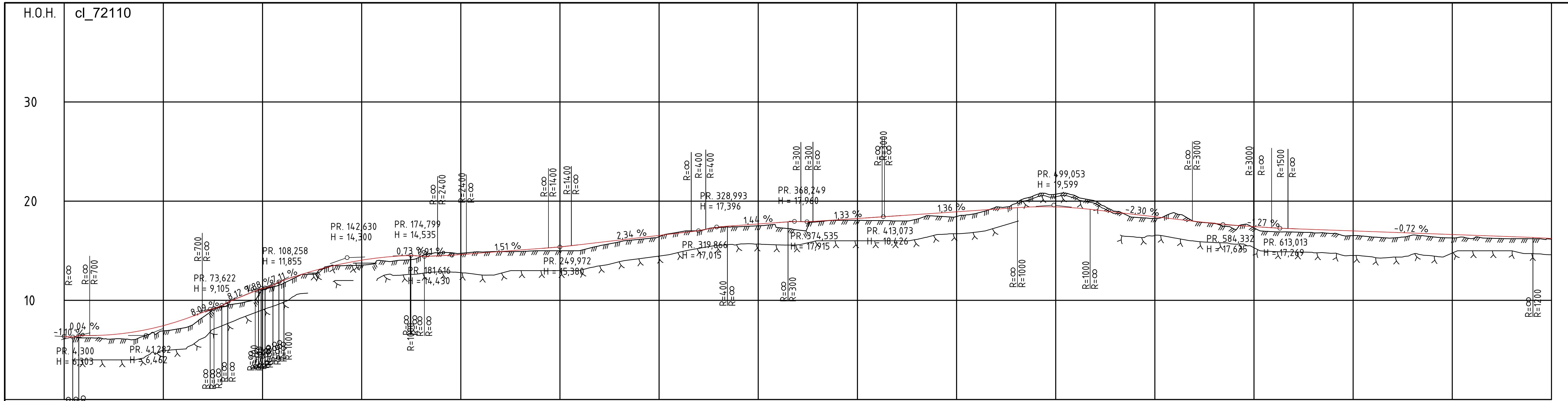
Dato: 15.11.2022  
TEGN: MSOB  
KONTR: PND  
Oppdragsnummer: 1350050791  
Dokumentnavn: MBN  
Filnavn: LAY\_C\_NY.dwg  
Målestokk: 1:1000/1:200 (A1)

Kompleks Bygg Etasje Fag System Type Løpernummer  
S 761 C 03

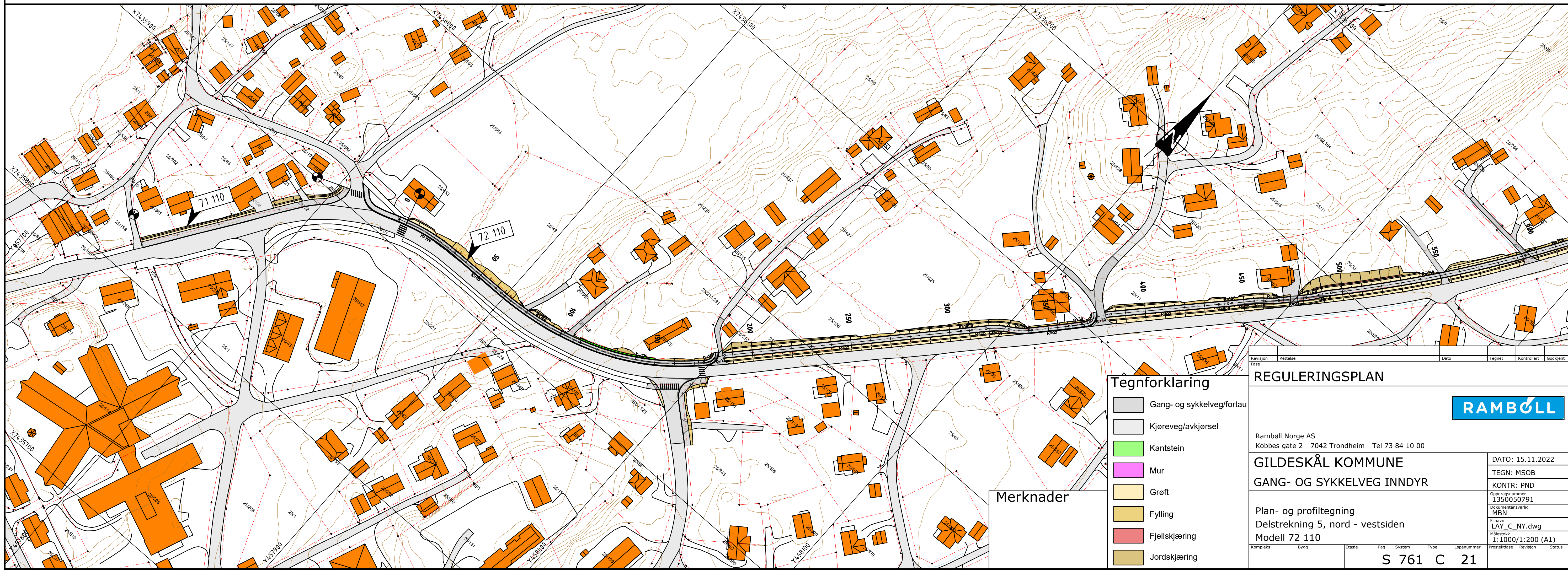








PROFIL NR.	600																																																																																																																																																			
HOR.KURV.	R=100	R=∞	R=-160	R=-125	R=-12	R=∞	R=-40	R=-30	R=∞	R=100	R=50	R=40	R=∞	R=40	R=∞	R=-650	R=∞	R=-700	R=∞	R=∞	R=-700	R=∞	R=∞	R=500																																																																																																																												
BREDEUTV.																																																																																																																																																				
TVERRFALL	H.kj.b.k. 1%																																																																																																																																																			
	V.kj.b.k. 2.0% 7.0% 2.0% 7.0% 2.0% 2.4%																																																																																																																																																			
PROFIL H.	6.35	6.2	6.45	6.1	6.49	6.67	6.37	6.99	6.92	7.45	7.2	8.06	8.81	9.42	9.55	9.77	10.43	11.04	11.2	11.65	11.98	12.63	12.65	13.14	13.22	13.49	13.69	13.56	14.05	14.00	14.32	14.04	14.49	14.45	14.65	14.82	14.5	14.74	14.63	14.88	14.78	14.91	14.93	14.92	15.08	15.00	15.23	15.01	15.61	15.50	15.85	15.96	16.08	16.15	16.32	16.42	16.55	16.88	16.78	17.00	17.04	17.34	17.39	17.42	17.55	17.51	17.70	17.34	17.84	17.09	17.94	17.9	17.99	18.06	18.12	18.06	18.25	18.04	18.38	18.00	18.52	18.19	18.66	18.45	18.79	18.45	18.93	18.71	19.07	19.4	19.28	19.75	19.34	20.63	19.43	20.70	19.43	20.53	19.32	20.0	19.12	18.99	18.89	18.37	18.66	18.27	18.43	18.81	18.20	17.96	17.96	17.77	17.76	17.18	17.58	17.31	17.44	16.92	17.31	16.88	17.22	16.80	17.15	16.75	17.07	16.52	17.00	16.39	16.29	16.86	16.29	16.86	16.58	16.78	16.40	16.71	16.30	16.64	16.23	16.57	16.26	16.50	16.22	16.42	16.21	16.35	16.17	16.24
TERRENG H.	6.2	6.45	6.1	6.49	6.67	6.37	6.99	6.92	7.45	7.2	8.06	8.81	9.42	9.55	9.77	10.43	11.04	11.2	11.65	11.98	12.63	12.65	13.14	13.22	13.49	13.69	13.56	14.05	14.00	14.32	14.04	14.49	14.45	14.65	14.82	14.5	14.74	14.63	14.88	14.78	14.91	14.93	14.92	15.08	15.00	15.23	15.01	15.61	15.50	15.85	15.96	16.08	16.15	16.32	16.42	16.55	16.88	16.78	17.00	17.04	17.34	17.39	17.42	17.55	17.51	17.70	17.34	17.84	17.09	17.94	17.9	17.99	18.06	18.12	18.06	18.25	18.04	18.38	18.00	18.52	18.19	18.66	18.45	18.79	18.45	18.93	18.71	19.07	19.4	19.28	19.75	19.34	20.63	19.43	20.70	19.43	20.53	19.32	20.0	19.12	18.99	18.89	18.37	18.66	18.27	18.43	18.81	18.20	17.96	17.96	17.77	17.76	17.18	17.58	17.31	17.44	16.92	17.31	16.88	17.22	16.80	17.15	16.75	17.07	16.52	17.00	16.39	16.29	16.86	16.29	16.86	16.58	16.78	16.40	16.71	16.30	16.64	16.23	16.57	16.26	16.50	16.22	16.42	16.21	16.35	16.17	16.24	
OVERBYGN.T.	60CM																																																																																																																																																			



- Tegnforklaring**
- Gang- og sykkelveg/fortau
  - Kjøreveg/avkjørsel
  - Kantstein
  - Mur
  - Grøft
  - Fylling
  - Fjellskjæring
  - Jordskjæring

**Merknader**

**REGULERINGSPLAN**

Rambøll Norge AS  
Kobbes gate 2 - 7042 Trondheim - Tel 73 84 10 00

**GILDESKÅL KOMMUNE**  
GANG- OG SYKKELVEG INNDYR

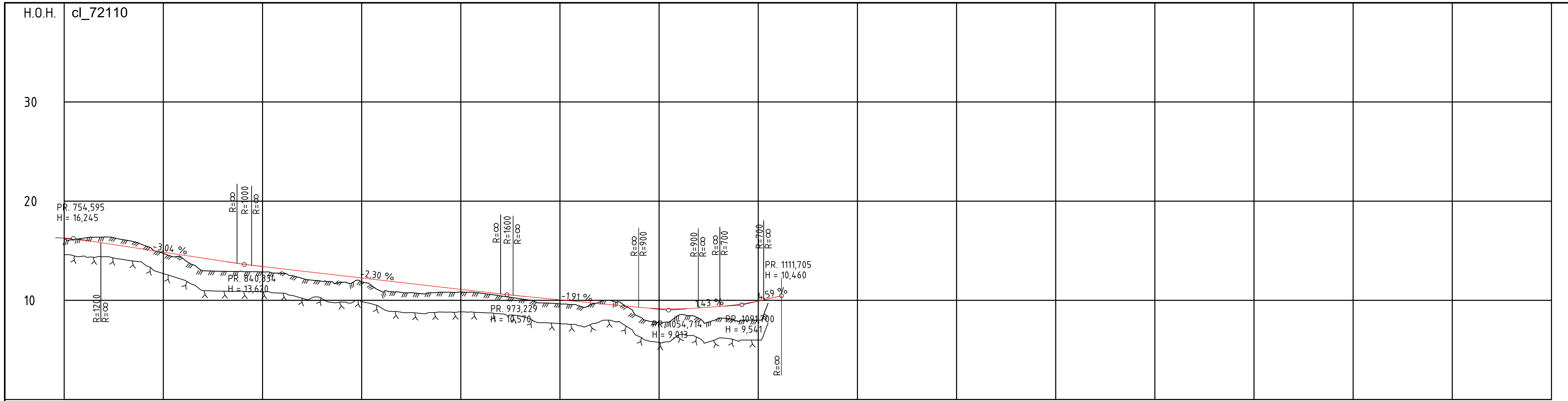
Plan- og profiltegning  
Delstrekning 5, nord - vestsiden  
Modell 72 110

**RAMBOLL**

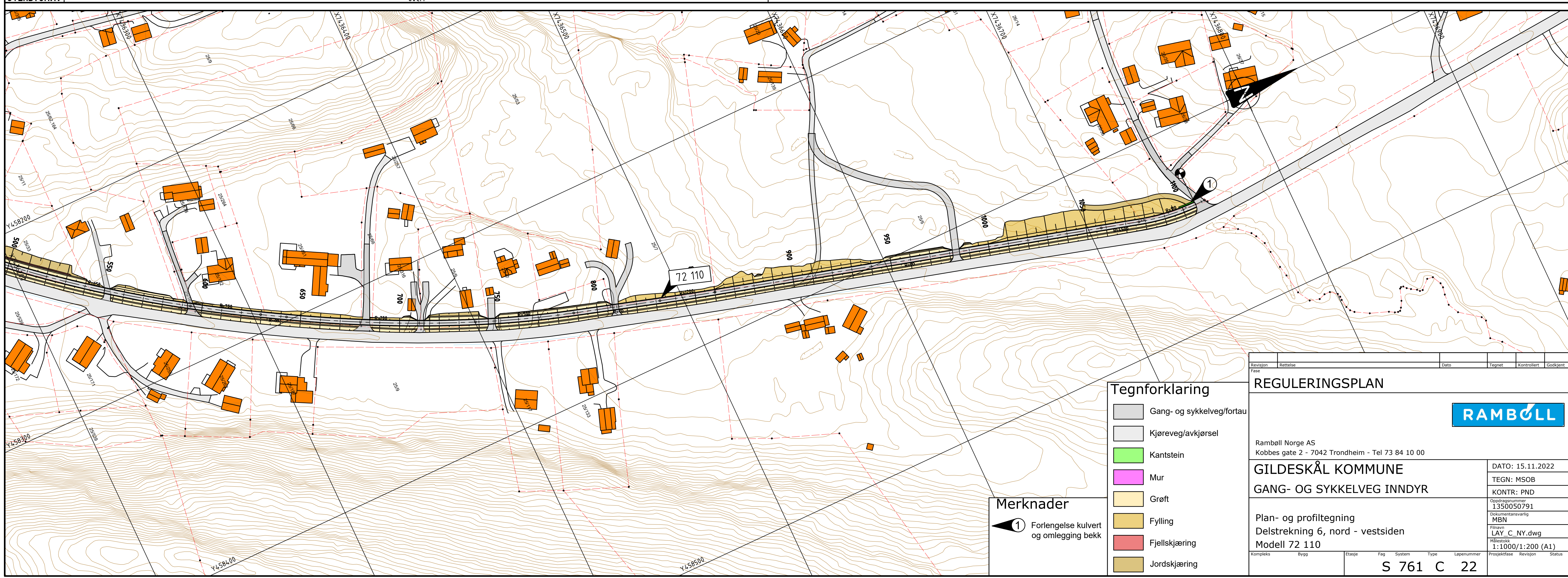
DATO: 15.11.2022  
TEGN: MSOB  
KONTR: PND  
Oppdragsnr: 1350050791  
Dokumentnavn: MBN  
Filnavn: LAY\_C\_NY.dwg  
Målestokk: 1:1000/1:200 (A1)

Kompleks Bygg Etasje Fag System Type Løpnummer  
S 761 C 21





PROFIL NR.750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500
HOR.KURV.	R=-500	R=∞	R=-1200		R=∞		R=4500	R=-110							
BREDDUVT.															
TVERRFALL															
H.kj.b.k.	0%	2.4%	2.4%					2.4%							
V.kj.b.k.															
PROFIL H.	16.24	16.05	15.78	15.47	15.17	14.86	14.56	14.25	13.95	13.65	13.34	13.04	12.73	12.43	12.13
TERRENG H.	16.17	16.05	15.78	15.47	15.17	14.86	14.56	14.25	13.95	13.65	13.34	13.04	12.73	12.43	12.13
OVERBYGN.T.	60CM														



- Tegnforklaring**
- Gang- og sykkelveg/fortau
  - Kjøreveg/avkjørsel
  - Kantstein
  - Mur
  - Grøft
  - Fylling
  - Fjellskjæring
  - Jordskjæring

**Merknader**

① Forlengelse kulvert og omlegging bekk

Revisjon		Rettelser		Dato		Tegnet		Kontrollert		Godkjent										
<b>REGULERINGSPLAN</b>																				
<b>RAMBOLL</b>																				
Ramboll Norge AS Kobbes gate 2 - 7042 Trondheim - Tel 73 84 10 00																				
<b>GILDESKÅL KOMMUNE</b>						DATO: 15.11.2022														
<b>GANG- OG SYKKELVEG INNDYR</b>						TEGN: MSOB														
						KONTR: PND														
						Oppdragsnummer: 1350050791														
						Dokumentnavn: MBN														
						Filnavn: LAY_C_NY.dwg														
						Målestokk: 1:1000/1:200 (A1)														
Kompleks			Bygg			Etasje			Fag			System			Type			Løpnummer		
<b>S 761 C 22</b>																				